

Fossila bränslen tar tid att ersätta

<http://www.dn.se/DNet/jsp/polopoly.jsp?a=595879>

Bensin och diesel kommer att dominera som bränsle många år till. Det närmaste decenniet kommer endast 10-15 procent utgöras av alternativa drivmedel.

Rapporten kom i våras och är en uppföljning av en studie från 2003. Den är gjord gemensamt av EU-kommissionens Joint Research Centre, bilbranschens Eucar och oljebolagens samverkansorgan Concawe.

FÖR ATT MINSKA utsläppen av växthusgaser och hitta andra bränslen än den sinande oljan krävs en gigantisk - och kostsam - omställning enligt rapporten.

I studien "Well-to-wheels", från källa till hjul, beskrivs tänkbara drivmedel i olika framtida fordon. Det handlar till exempel om etanol, tillverkad av allt från spannmål till skogsråvara. Genomgången gäller också syntetiska bränslen, vätgas, estrar och etrar, natur- och biogas. I analysen ingår beräkningar av kostnader, växthusgasutsläpp och energiåtgång för enskilda bränslen från det att det utvinns ur en naturresurs till att det driver fram ett fordon.

En av slutsatserna är att det inom överskådlig tid inte finns något enskilt bränsle som kan ersätta bensin och dieselbränsle. Alternativen blir mer komplement till de dominerande fossila bränslena, bland annat som inblandning i bensin och diesel.

De alternativa drivmedlen är än så länge dyra och energikrävande att producera. Bränslets råvara konkurrerar i många fall med andra behov, exempelvis uppvärmning. Det finns också frågetecken kring hur skogs- och åkermark ska disponeras, om grödorna ska odlas för energi, bränsle eller livsmedel .

MÅNGA OLIKA bränslen och flera olika tekniker kommer användas framöver.

En attraktiv lösning blir så kallad "nischillämpning", där användningen av ett visst bränsle sker i begränsade geografiska områden eller i enskilda fordonsflottor.

Men även fossila bränslen som kol och naturgas kan ha en framtid, åtminstone om de används i en storskalig produktion av syntetiska bränslen och vätgasframställning. Förutsättningen är att koldioxiden skiljs bort och leds ned och göms i tomma fickor i berggrunden.

Syntetiska biodrivmedel och vätgas har en bättre potential att ersätta fossila bränslen än dagens konventionella biobränslen. Men det finns många frågetecken kvar att rätta ut om kostnader med mera.