

24)

Här är de värsta miljöbovarna

Det är på vägarna de stora miljöbovarna rullar. Avgaserna från bilar och långtradare står för den största delen av koldioxid och andra ämnen som driver på växthuseffekten.

När FN presenterade sin stora rapport om växthuseffekten stod det klart att det är människan som ligger bakom den klimatförändring vi sett de senaste åren.

Här följer listan på de värsta miljösyndarna. Siffran anger mängden koldioxidekvivalenter, det vill säga koldioxid och klimatpåverkande ämnen som släpps ut per år. Totalt släpps det ut 67 miljoner ton koldioxidekvivalenter per år i Sverige.

1. **Transport** 20 miljoner ton

Absolut största delen står alla fordon på våra vägar för. Bilar och lastbilar står för den allra största delen i denna kategori, resten är flyg, järnväg och båtar.

2. **Industri** 17 miljoner ton

Här finns stålverk, massa- och tillverkningsindustrin samt kemisk industri.

3. **El-och fjärrvärme** 12 miljoner ton

I den här kategorin finns till exempel fjärrvärmeverk.

4. **Jordbruk** 9 miljoner ton

Hit hör gödselhantering, men även djurens matsmältning när exempelvis kor rapar, detta skapar klimatpåverkande gaser.

5. **Bostäder och lokaler** 6 miljoner ton

Hit räknas uppvärmning av våra hushåll och arbetsplatser, men även de arbetsmaskiner som används vid byggandet.

Här har du länken där du kan se framtiden när våra samhälle byter till vätgas istället för fossila bränslen.

www.iphe.net <<http://www.iphe.net>> .

Klimatpåverkan i ett EU-perspektiv

Denna vecka presenterades EU-kommissionens förslag om koldioxidutsläppen för bilar. Förespråkarna ser det som steg mot en bättre miljö och mindre påverkan på klimatet. Andra ser den antingen som ett första steg som inte räcker långt, alternativt som ett steg i fel riktning (bilindustrin).

Kommissionen presenterar sitt förslag på webben i flera dokument. Här är ett. I form av frågor och svar:

The EU strategy to reduce CO2 emissions from cars <<http://tinyurl.com/2brmzo>> Questions and answers - EU

Euobserver.com och Europabloggen sammanfattar och bilindustrin

kritiserar:

EU sets world's toughest CO2 emissions cap for cars <<http://euobserver.com/9/23443/?rk=1>>
Euobserver.com

Europabloggen - Långt kvar till miljökraven på bilar
<<http://blogg.aftonbladet.se/1593/perma/271275/>>
Aftonbladet

ACEA
<<http://www.acea.be/>>
The European Automobile Manufacturers Association

Den Europeiska kommissionens webbsajt om klimatförändringarna och BBC:s Global energy guide ger bra bakgrundsinformation:

Miljö - Klimatförändring
<http://ec.europa.eu/environment/climat/campaign/index_sv.htm>
EUROPA - Europeiska kommissionen

BBC NEWS - Global energy guide
<<http://tinyurl.com/33z8lj>>

Flera länkar om klimatpåverkan finns på:

Fokus: Klimat
<<http://www.inetmedia.nu/fokus/klimat.shtml>>

Genomsnittlig Co2		
Placering	Bilmodell	Gram CO2/Kilometer
1	Smart	116
2	Fiat	140
3	Citroen	145
4	Lancia	148
5	Renault	149
6	Chevrolet	150
7	Seat	152
8	Skoda	153
9	Ford	153
10	Peugeot	154
11	Opel	157
12	VW	161
13	Toyota	163
14	Honda	166
15	Hyundai	170
16	Audi	179
17	Mini	179
18	Alfa Romeo	184
19	Mercedes	186
20	Volvo	192
21	BMW	192

22	Saab	193
23	Jaguar	208
24	Chrysler	241
25	Land Rover	253
26	Porsche	297

Centre for Automotive Research,

Bilar med lägst Bensin förbrukning

Citroen C1 1.0	4,6 l/100 km
Daihatsu Cuore 1.0	4,8 l/100 km
Daihatsu Trevis 1.0	4,8 l/100 km
Daihatsu Sirion 1.0	5,0 l/100 km
Honda Civic Hybrid	4,6 l/100 km
Kia Picanto 1.1	4,9 l/100 km
Peugeot 107 70	4,6 l/100 km
Smart Fortwo	4,7 l/100 km
Toyota Aygo 1.0	4,6 l/100 km
Toyota Prius (Hybrid)	4,3 l/100 km

Bilar med den lägsta Diesel förbrukningen

Citroen C1 55 HDi	4,1 l/100 km
Citroen C2 70 HDi	4,2 l/100 km
Citroen C3 70 HDi	4,3 l/100 km
Citroen C3 110 FAP	4,5 l/100 km
Citroen C3 Pluriel 70 HDi	4,7 l/100 km
Citroen C4 110 FAP	4,7 l/100 km
Dacia Logan 1.5 dCi	4,7 l/100 km
Fiat Panda 1.3	4,3 l/100 km
Fiat Punto 1.3	4,5 l/100 km
Fiat Grande Punto 1.3	4,6 l/100 km
Fiat Idea 1.3	4,9 l/100 km
Ford Fiesta 1.6 TDCi	4,4 l/100 km
Ford Fiesta 1.4 TDCi	4,5 l/100 km
Ford Fusion 1.6 TDCi	4,5 l/100 km
Ford Fusion 1.4 TDCi	4,6 l/100 km
Ford Focus 1.6 TDCi	4,7 l/100 km
Ford Focus Turnier 1.6 TDCi	4,7 l/100 km
Ford Focus C-Max 1.6 TDCi	4,8 l/100 km
Hyundai Getz 1.5 CRDi	4,5 l/100 km
Hyundai Accent 1.5 CRDi	4,6 l/100 km
Kia Picanto 1.1 CRDi	4,2 l/100 km
Kia Rio 1.5 CRDi	4,7 l/100 km
Kia Cee'd 1.6 CRDi	4,7 l/100 km
Lancia Ypsilon 1.3	4,5 l/100 km
Lancia Musa 1.3	4,7 l/100 km
Mazda2 1.4 CD	4,7 l/100 km
Mazda3 1.6 CD	4,8 l/100 km
Mercedes 160 CDI	4,9 l/100 km
Mitsubishi CZ3 1.5	4,6 l/100 km

Nissan Micra 1.5 dCi	4,7 l/100 km
Opel Agila 1.3 CDTI	4,9 l/100 km
Opel Corsa 1.3 CDTI	4,6 l/100 km
Opel Corsa 1.7 CDTI	4,8 l/100 km
Opel Tigra Twin Top 1,3 CDTI	4,6 l/100 km
Opel Astra 1.3 CDTI	4,8 l/100 km
Opel Asta Caravan 1.3 CDTI	4,8 l/100 km
Opel Meriva 1.3 CDTI	5,0 l/100 km
Peugeot 1007 70 HDI	4,7 l/100 km
Peugeot 206 éco 70 HDI	4,4 l/100 km
Peugeot 206 cc 110 FAP	4,9 l/100 km
Peugeot 207 110 FAP	4,8 l/100 km
Peugeot 307 90 FAP	4,9 l/100 km
Peugeot 307 110 FAP	4,9 l/100 km
Peugeot 307 SW 90 FAP	5,0 l/100 km
Peugeot 307 SW 110 FAP	5,0 l/100 km
Renault Clio 1.5 dCi	4,4 l/100 km
Renault Mégane 1.5 dCi	4,7 l/100 km
Renault Mégane Grandtour 1.5 dCi	4,7 l/100 km
Renault Modus 1.5 dCi	4,5 l/100 km
Seat Ibiza 1.4 TDI	4,6 l/100 km
Seat Ibiza 1.9 TDI	4,9 l/100 km
Seat Cordoba 1.4 TDI	4,6 l/100 km
Seat Cordoba 1.9 TDI	4,9 l/100 km
Seat Leon 1.9 TDI	5,0 l/100 km
Skoda Fabia 1.4 TDI	4,7 l/100 km
Skoda Fabia 1.9 TDI	4,9 l/100km
Skoda Fabia Kombi 1.4 TDI	4,7 l/100 km
Skoda Fabia Kombi 1.9 TDI	5,0 l/100 km
Smart Fortwo cdi	4,3 l/100 km
Toyota Yaris 1.4	4,5 l/100 km
Toyota Corolla 1.4 D-4D	4,8 l/100 km
VW Fox 1.4 TDI	4,9 l/100 km
VW Polo 1.4 TDI	4,4 l/100 km
VW Polo 1.9 TDI	4,9 l/100 km
VW Golf 1.9 TDI	5,0 l/100 km
Volvo C30 1.6 D	4,9 l/100 km
Volvo S40 1.6 D	4,9 l/100 km
Volvo V50 1.6 D	5,0 l/100 km