

Förslag om ändrade regler för trängselskatten

Näringsdepartementet

Trängselskattesystemet måste vara mer användarvänligt, administrationen måste underlättas och kostnaderna minska. Det är utgångspunkten för förslagen till förändringar av trängselskattesystemet i en promemoria som idag går på remiss från Finansdepartementet.

Regeringen vill införa trängselskatter permanent i Stockholm, något som tidigast kan ske 1 juli 2007. Syftet med trängselskatter är att minska trängseln och förbättra miljön. Intäkterna ska användas till satsningar i vägnätet i Stockholmsregionen, som till exempel Förbifart Stockholm.

- Nu banar vi väg för en utformning av trängselskatten som minskar trängseln, förbättrar miljön och möjliggör tydliga satsningar på infrastrukturen i Stockholm säger finansminister Anders Borg och infrastrukturminister Åsa Torstensson i en gemensam kommentar.

I promemorian föreslås bland annat att trängselskatten ska vara avdragsgill för såväl företag som privatpersoner. Miljöbilar, bussar och färdmedel för rörelsehindrade föreslås liksom tidigare undantas från trängselskatt. Undantaget från trängselskatt för miljöbilar begränsas till en 5-årsperiod. Taxi och färdtjänst kommer i och med det nya förslaget inte längre att undantas. Den så kallade Lidingöregeln ska fortsätta gälla.

I övrigt föreslås att juli månad blir avgiftsfri. Tilläggsavgiften, den avgift som debiteras den som inte betalt sin trängselskatt, föreslås sänkas från 500 till 200 kronor. Den sammanlagda tilläggsavgiften för en månad ska inte överstiga 2 000 kronor. I promemorian föreslås också att möjligheten till månadsinbetalning av trängselskatt ska utredas.

Samma regler som under det tidigare försöket gäller för avgifter där maxkostnaden är 60 kr per dag och fordon.

Förslagen i promemorian är baserade på regeringens förhandlingsmans, Carl Cederschiöld, resultat som presenterades i delrapporten "Trängselskattens införande".