

Gysingelänken har fått EU-medel för att marknadsföra trafiken försöket fortsätter ett halvår till

ÖSTERFÄRNEBO

Det tvååriga försöket med Gysingelänken mellan Österfärnebo och Uppsala förlängs med ett halvår, till januari 2008, nu med stora bussar.

Sandvikens och Heby kommuner, som hittills svarat för det mesta av finansieringen, räknar med att landstingen delar kostnaderna, men de har så här långt sagt nej.

Trafiken är säkrad till januari 2008, men trafikens projektledare Lars Igeland och Sandvikens kommuns projektledare Gunnar Ärnström, vänder sig nu till Rikstrafiken i Sundsvall för att få stöd, antingen ekonomiskt eller genom att det underlättas för trafik över länsgränser.

I en skrivelse till Rikstrafiken redovisas att biljettintäkterna för andra halvåret 2006 täcker 37 procent av kostnaderna, vilket projektledarna beskriver som bra för en nystartad linje på landsbygden.

De som åker är bland annat folkhögskoleelever, universitetsstudierande, arbetspendlare och turister.

Fyrpartsuppgörelse

Budgeten för trafikåret 2007 – 2008 ligger på cirka 600 000 kronor och de två kommunerna vill ha en fyrpartsuppgörelse med landstingen, som alltså har sagt nej.

De anser inte att länsöverskridande busstrafik på landsbygden är deras ansvar.

Från och med i sommar blir Gysingelänken en integrerad del av Uppsalas regiontrafik, som förlänger sina turer till Österfärnebo två till tre gånger per dag. Det innebär ett byte mindre än hittills, plus att man slipper köra med två fordon när det är fler än 19 passagerare.

För få passagerare

En försämring, skriver projektet, är att måndags- och fredagsturerna till PRO:s veckokurser i Gysinge upphör. Anledningen är att turerna har haft alltför få passagerare.

Gunnar Ärnström hoppas att ansvarsfrågorna löser sig under hösten och att trafiken därmed blir permanent.

Behövs verkligen

– För trafiken behövs verkligen, säger han.

Gysingelänken har fått EU-medel för att marknadsföra trafiken, vill bidra till ökad turism i Gysinge och Österfärnebo och satsar därför på en stor annonskampanj i Uppsala under sommaren.

– På det sättet hoppas vi öka resandet, säger Lars Igeland.

Toni kommentar

Detta är en av många bankrutt förklaringar i den svenska kollektivtrafiken, där allt utredande kostar mer pengar än själva trafiken, hur man lyckats sno åt sig EU medel också till lekstugan är beklämmande. Det är Länsstyrelsen som samlar ihop förfrågningarna och efter alla turer när pengarna kommer skall dom fördelas.

Denna process kostar mer än trafiken som kunde bedrivas utan bidrag av privata företag utan utredningar.

Det tog 70 år innan planhushållningen slutligen tog livet av sovjetstaten.

**Hur länge skall det få fortgå i Sverige när det saknas pengar till sjukvården,
pensionerna framöver är halverade och allt annat elände man har ställt till med för
medborgarna som inte har en aning om verkligheten förrän man är där.
Men det är ju så vackert i Sverige – fint försök och lev med att käkar maskrosor då!**