

SLTF ur miljöspåret? Har SLTF bara folk med teflon hjärnor?

Svenska Lokaltrafikföreningen, SLTF rekommenderar läns- och lokaltrafikbolagen att ställa tuffare miljökrav vid trafikupphandlingar. Målet i SLTFs nya miljöprogram är att minst 40% av kollektivtrafiken med buss ska köras med förnybara bränslen år 2012 för att öka till 90% år 2020. Dessutom ska kollektivtrafiken bidra till att behovet av biltransporter minskar. Det ska ske genom att kollektivtrafikresandet ökar med 30% fram till år 2020.

- Nu är tiden mogen att gå i första ledet och ställa mer konkreta krav på förnybara bränslen, säger Mona Boström, Vd för SLTF. Förnybara bränslen som biogas och etanol används redan i stora delar av landet idag och bränslekostnaderna närmar sig dieselpriiserna. Det gör att vi kan öka takten och stegvis ersätta diesel i bussarna, säger Mona Boström. Men det räcker inte. Det gäller att samtidigt minska bränsleförbrukningen, fylla bussarna bättre och få fler att ställa bilen.

SLTFs miljöprogram är utvecklat för att användas vid trafikupphandlingar. Programmet innehåller en avsiktsförklaring som gör det möjligt för trafik huvudmännen att förbinda sig att leva upp till den standard som SLTF rekommenderar.

- **Toni kommentar:**
- **Man tror inte det är sant, nu har SLTF fått en värdig efterträdare till förre vd:n.**

-
- **Tar ni på SLTF inte till er kunskap? Att Etanol ökar Co2 utsläppen och behöver 3 ggr mer energi än konventionell diesel varför Etanolen inte är något miljöbränsle. Stoppa nu innan det gått för långt! Biogas är en överskottsprodukt men likaväl är det ett fossilt bränsle som släpper ut Co2 och det var väl inte meningen om man skall minska utsläppen.**
 - **När världen nu rustar om till vätgas med 0 utsläpp vad får SLTF då att agera för bränslen som är allt annat än miljövänliga? Ni visar upp det rätta ansikte med att vara stödtrupp till LRF och bidragssvängen i Sverige.**
 - **Var klar över det kommer att bli stopp på det snart.**
 - **Era rekommendationer är inte bara usla dom är oansvariga och ni kan bara hålla på så länge staten ger er monopol på all trafik, men räkna med att det är slut på det fortare än ni kan ana.**
-

Bäst för miljön och Sverige att SLTF läggs ned tillsammans med länsbolagen, en gång för alla.