

## **Jag är allergisk mot angivare Johan Ekman, Ekmanbuss, du är en sykofant!**

I tidningen bussbranschen nr 2 mars, 2007 har red Torsten Hallberg ett 4 sidigt samtal med Johan Ekman.

Johan kan berätta att han förutom att sköta sitt företag också är ordförande i Stockholms bussbranschförening och engagerat i BR styrelsen, *båda föreningar som jag har en och annan synpunkt på*, Stockholmsföreningen som borde vara nedlagt och BR borde förändras i grunden med en helt ny inriktning om inte färden mot digerdöden ohämmat skall fortsätta.

Det må vara Johans sak att engagera sig i 2 idiot föreningar, men när han briljera med att han räknar ryska bussar som kör omkring med turister i Stockholm då rinner sinnet över för en som mig som kämpar mot allt som inskränker friheten. Därför är jag lika engagerat i andra länder där man skapar hinder för svenska bussar vilket ett 60 tal förare och bussägare fått hjälp med under åren inte minst att få tillbaka bötespengar där poliser även i civiliserade länder som Tyskland fått en och annan sak om bakfoten, eller slaget med svenska tullen och dom svenska spritbussar det saknas sannerligen inte stoff.

Denne ordningsman till Johan räkna till hela 35 bussar vilka var med i det allmänna kaoset som alltid råder utanför slottet med eller utan ryska bussar. Detta faktum att bussar från annat land kommer som tillför utländska valutor något Sverige behöver i sin turist negativa valuta balans blir för Johan ett jätteproblem.

**Miljözonen är så angelägen för Johan att han ringer Polisen i Stockholm och kräver handgripliga åtgärder, stoppar ryssar och annat fanstyg som kommer med turister till vår stad, varför Polisen svarar att dom inte har resurser, ett glädjande svar!**

**Jag är stolt över detta svar!**

**Det visar nämligen att min egen lobbning hos samtliga Stockholms politiker, parti kanslier, polisen, vägverket, länsstyrelsen, journalister, Näringsdepartementet, statsministern, vänner och tjänstemän fått gehör där jag inte bara gett dom argumenten om vad en turistbuss släpper ut i Co2 även om den är 20 år gammal och det politisk historiska ansvaret som väger tyngre än något annat, bäste Johan och BR.**

**Miljözonen hit och dit, om Stockholm och andra kommuner vill göra inskränkningar är det en lokal fråga men f-n inte om det gäller turisttrafiken och framför allt inte om dom kommer från andra länder.**

Varför räkna du Johan och BR inte hur många SL bussar där man kör på dispens från miljözonen samt några andra tusen fordon som Stockholms och kranskommunerna äger? Det är enkelt att få ta del av om man vill ha denna kunskap! Hur kan man vara så imbecill att man jaga utländska turistbussar och acceptera att Viking och Birka line starta upp 20 gånger om dygnet sina motorer mitt inne i stan innan man segla iväg, varje enskilt uppstart släpper ut mer Co2 än samtliga turistbussar i Sverige under ett års tid.

Sedan tillkommer alla 230 kryssningsfartyg som anländer till Stockholm, där du Johan är med och tjänar pengar med dina turistbussar där fartygen av tekniska skäl låter sina hjälpmotorer gå hela dygnet och spyr ut CO2 från värsta sortens bränsle, svartolja, men till detta räcker väl inte hjärnförmågan till?

Har du och BR fått hjärnsläpp Johan?

De få utländska turistbussar som förrirrar sig till Sverige och Stockholm har ingen som helst påverkan av miljön, det enda miljöfarliga för samhälle är Jantefolket som Johan utan förstånd som självpåkallade poliser försöker stoppa något som miljoner människor offrat sina liv för, nämligen att riva järnridån och skapa grunden till ett friare samhälle.

### **BR och Johan angivare! Historielösa klåpare.**

**Alla som bott i något av länderna bakom järnridån har fullt av minnen från angivare som bara förtjänar en sak, förakt.**

Många av bussarna som rullar från Baltländer och Ryssland har sålts med Sida (dina och mina skatte) pengar till nyvunna företagare som fått möjligheten att starta verksamheter i sina länder 70 år av värsta förtryck.

Dom börja från början med att bli egen företagare där man fått skiten från Sverige, bussar som var i ett uselt skick som dom nu reparera dygnet om för att hålla rullande och därför kan Johan se "sin" gamla Bollnäs buss fortfarande i trafik då man i länderna på andra sidan Östersjön lärt sig att skapa något utan några som hålls resurser med AMS och andra bidrag. Då kommer Johan för det sjuka svenska systemet som medlöpare och skall stoppa turisterna som satsat en förmögenhet enligt deras intjäning genom lön att besöka det land där man – när det stod klart att Sovjet systemet skulle braka ihop – högtidligen måndags talade, där samtliga partiledare på Norrmalms torg under något år talade om vår solidaritet med folken och allt babbel som samtliga partier stod upp för, skall allt detta inte gälla längre BR & Johan?

Sveriges historiska ansvar är nämligen större än många andra länder med baltutlämningen bara som en politisk fadäs då man har ansvar för åtskilliga andra politiska fadäser som strider mot folkrätten med tiotusentals offer på sitt samvete men sånt vill du väl inte veta av, den historielösa och respektlöshet som du visar, åtminstone enligt nämnda artikel?

Vart tog lojalitet och ansvar med folken på andra sida vägen Johan och BR eller är du och förbundet från en egen planet så det berör er inte? Tror du och andra likasinnade att ni får mera skador i "pallet" av ryska och baltiska turistbussar än från Etanolavgaserna som SL bussarna spyr ut vilka är giftigare och släpper ut mer Co2 än allt vad som heter turistbussar?

### **Den obehagliga sykofanten!**

Enligt SAOB är den nutida betydelsen "angivare", "bakdantare", "lismare" eller "utpressare". Exempel på ordets användning finns hos Strindberg och andra 1900-talsförfattare. Verbet sykofantisera och adjektivet sykofantisk har mer snäva betydelser än motsvarande substantiv och betyder helt enkelt "baktala" och "baktalande" och därmed förrädisk. I engelska lexikon anges huvudbetydelsen till "sycophant" vara angivare eller parasit.

Innebörden av sykofant, nämligen "fikonvisare" har inte bara obscena associationer. I Nordisk familjeboks uggleupplaga står att en sykofant är en angivare "af fikontjuvar eller av personer, som plundrat fridlysta fikonträd" I alla händelser erhöll ordet sedan betydelse af en falsk angifvare eller åklagare, hvilken för att utpressa penningar af förmögna medborgare angaf dem för diktade förbrytelser eller hotade med sådan angivelse.....Själfvä smickrade sykofanterna sig med att vara "folkets hundar", hvilka höllo vakt öfver det allmänna bästa." I Nationalencyklopedin återges samma innebörd av ordet - men på en torrare prosa. Det finns således två innebörder av "fikonvisare".

**Jag kan dock konstatera att sykofanter är högst obehagliga personer som fortfarande lever och har hälsan mitt ibland oss.**

**Då återstår frågan?**

Är gruppsycket så stort att den egna hjärnan slutar att fungera, Johan och andra som ställer sig bakom angiveriet?

Toni Schönfelder