

Tidigare landstingsordföranden Paul Håkansson har projektanställts av Östgötatrafiken.

Håkansson utreder busspriser

MOTALA

<http://www.motalatidning.se/nyheter/artikel.asp?id=55769>

Tidigare landstingsordföranden Paul Håkansson har projektanställts av Östgötatrafiken med arbetsuppgift att utreda hur ett nytt prissystem ska se ut.

Anställningen är på deltid. Paul Håkansson börjar arbeta hos Östgötatrafiken i april. Det nya prissystemet ska vara klart under 2008 för att träda i kraft 2009.

– Det ska bli spännande. Det gäller ju att hitta ett system som både vårdar de resenärer vi har i dag och ger möjligheter att hitta nya resenärer, framhåller Paul Håkansson.

Utredningen har ju ännu inte inletts men avsikten är att förenkla prissystemet.

– Det ska bli lätt och enkelt att gå ombord på en buss eller ett tåg, säger Paul Håkansson.

Paul Håkansson är ingen duvunge när det gäller kommunikationer då landstinget är huvud-ägare i Östgötatrafiken.

– Paul Håkansson har en lång erfarenhet och en god kompetens inom kollektivtrafik och är en erkänt duktig utredare, kommenterar Leif Johansson, vd vid Östgötatrafiken. Att ta fram ett nytt prissystem är mycket komplicerat och jag är övertygad om att Paul Håkansson kommer att vara en tillgång för oss i detta arbete.



ARKIVBILD ANDERS EKLUND

Mångsysslaren Paul Håkansson har fått ännu ett uppdrag, att ta fram ett nytt prissystem för Östgötatrafiken.

Toni kommentar:

En klapp på axeln och tack för sist när man håller varandra under armarna och förser denne politruk med många lönande uppdrag alla betalda med skattepengar.

Anställningen är på deltid. Paul Håkansson börjar arbeta hos Östgötatrafiken i april. Det nya prissystemet ska vara klart under 2008 för att träda i kraft 2009.

Tanken att släppa trafiken fri där konkurrenterna skapar en marknadsanpassad trafik med utbud och taxor som kunderna kan betala, ja den finns inte hos socialister och kommunister!