

Ætanol måske en større dræber end benzin

Ny undersøgelse slører billedet af ætanol som et rent brændstof. Ætanoldrevne biler kan gøre os mere syge end benzindrevne.

En ny amerikansk undersøgelse sår tvivl om de miljømæssige fordele ved at bruge ætanol som brændstof.

Biler, der kører på ætanol, vil muligvis bidrage mere til luftvejssygdomme og -dødsfald, end biler, der kører på benzin, forudser undersøgelsen, der er offentliggjort i tidsskriftet Environmental Studies and Technology.

»Vores resultater viser, at et højt indhold af ætanol udgør en større eller lige så stor trussel mod den offentlige sundhed som benzin, der i forvejen gør betydelig skade«, siger miljøingeniøren Mark Jacobson fra Stanford University, der er undersøgelsens hovedforfatter.

Mere ozon

Jacobson programmerede sin computer til at simulere de atmosfæriske forhold i USA i år 2020, hvor ætanoldrevne biler ventes at være vidt udbredte.

Derefter sammenlignede han to scenarier - et, hvor alle biler, busser, lastbiler og motorcykler kører på almindelig benzin og et, hvor alle køretøjer har tanket E85 - en blanding af 85 procent ætanol og 15 procent benzin.

»I visse dele af landet øgede E85 mængden af ozon betydeligt«, siger Jacobson.

Flere dødsfald

Ozon er en af de primære årsager til smog og dårlig luftkvalitet.

Astma, svækkelser af immunforsvaret og andre helbredsproblemer, kædes sammen med selv små stigninger i mængden af ozon i atmosfæren.

Ifølge Mark Jacobsons model vil antallet af dødsfald forårsaget af luftforurening stige med fire procent i USA, hvis alle biler begynder at køre på E85.

ritzau

Politiken 18 april 2007