

Den fackliga logiken, man kör med utpressning

Danskt kabinfack vägrade möta SAS-chefen, De danska kabinanställdas fackförening CAU tackade i går i sista stund nej till ett möte med SAS-chefen Mats Jansson, vilket skulle äga rum på Arlanda.

Beslutet har fattats mot bakgrund av den senaste olovliga strejken bland SAS kabinanställda i Danmark som kostade SAS 100 miljoner danska kronor plus förlorat anseende. Strejken var den senaste av 73 olagliga strejker som drabbat SAS i Danmark de senaste tio åren.

I ett brev till SAS-chefen, också utlagt på fackföreningens hemsida, motiverar CAU sitt nej med att Mats Jansson beslutat om en "straffaktion" mot CAU, men som drabbar andra medarbetargrupper som inte deltagit i arbetsnedläggningar som strider mot överenskommelser

Toni Kommentar:

Ta till dig denna logik, du har ett avtal, huxflux vill din motpart ändra på det då hänvisar arbetsgivaren till gällande avtal. Då tar facket fram det enklaste och mest effektiva – ett par hundra medarbetare inom kabinen lägger ned sitt arbete och stora delar av SAS står still. Hundratusen resenärer används till utpressning.

CAU menar att SAS agerande att omorganisera flygverksamheten att allt flyg till Sverige och Norge från Danmark i fortsättningen sker utan Dansk personal är ett beslut som drabbar andra medarbetargrupper.

Jo perkilus pertille – alla hundratusen flygresenärer som drabbades för att 200 hundra kabinanställda skall tvinga fram en ny överenskommelse under gällande avtalstid – resenärerna dom spelar ingen roll bara man får igenom hutlösa villkor.

Det finns ingen räddning för SAS – lägg ned skiten och börja om från början utan fack och inga kollektivavtal. Kanske det kan bli ordning i detta bolag. Facken har spelat ut sin roll och varje strejk i SAS är ännu ett bevis på att facken inte begriper att vi lever i en fri värld utan toppstyrning. Öststatsmentaliteten är förbi och allt finns reglerat i arbetslagstiftningen.

SAS har bara 2 val, antingen försvinner man från marknaden och går samma väg som Al Italia, SWISS Air och andra monopolbolag eller så får Mats Jansson fria händer och gör rent hus.

Något inte minst bussnäringen borde ta till sig, göra upp med facket en gång för alla, dom behövs inte längre!

När man tar bort kollektivavtalen för bussnäringen tar man också bort menlösa chefer som enbart sitter och administrera.