

Från botten till toppen ännu en entreprenör på den svenska himlen

Nån som hört talas om det svenska flygbolaget Viking Airlines? Nähä, kunde just tänka mig det för det hade inte jag heller, innan jag flög med bolaget från Arlanda till Aten i slutet av juni. Och premiärturen hade kunnat få en lyckligare start- tre och en halv timme försenat lyfte planet, en MD-835 med plats för 161 passagerare.

http://www.kkuriren.se/kkuriren/standard_artikel.php?id=112535&avdelning_1=104&avdelning_2=122

Naturligtvis muttrades det en hel del i planet ner till Aten.

I stolsryggen i sätet framför fanns en broschyr som talade om vad Viking Airlines stod för. Inte mycket, tyckte nog de flesta av passagerarna. Men i broschyrens programförklaring, signerad koncernchefen Michael Carlsson, talades det om ett charterflyg med kvalitet och med direktlinje mellan Arlanda och Aten. Jojo, tänkte vi på nedresan. Den mannen skulle man gärna vilja byta ett par ord med- tre timmars försening på en reguljärlinje rimmade ganska dåligt med den policy man gav uttryck för i den glättiga broschyren...

Till svars

Mina önskningar skulle komma att infrias snabbare än jag någonsin kunnat ana.

På hemresan från Aten, varifrån planet avgick enligt tidtabellen, satt en man längst fram i planet och fingrade på sin dator. Det upptäckte jag under en promenad fram till muggen i den främre delen av planet. Men, vänta nu, var det inte koncernchefen Michael Carlsson himself som satt där? Gick tillbaka till min plats i planet, slog upp broschyren igen och kollade- visst var det han!

Journalisten i mig vaknade- här fanns ett utmärkt tillfälle att ställa den ansvarige till svars för förseningen från Stockholm tio dagar tidigare.

Gick tillbaka och presenterade mig och undrade om jag kunde få ställa några frågor.

- Självklart, sa Carlsson och plirade mot mig med sina ekorrhäpiga ögon.

- Sätt dig ner. Vill du ha kaffe?

Sen var isen bruten. Och jag fick mig en hejdundrande levnadshistoria till livs.

Förklaringen

Men för att beröra det första ämnet i vår konversation- förseningen från Arlanda- gav Carlsson en förklaring som vi kunde köpa:

- Planet som du åkte med från Arlanda kom från Irak- och just nu har vi problem med Turkiet på våra flygningar från Irak till Stockholm. Vi får inte flyga över deras luftrum utan tvingas ta omvägar. Men det ska vi lösa i nästa vecka (läs andra veckan i juli)- ska träffa några turkiska ministrar då. Men det var tråkigt att du skulle bli försenad, sade Carlsson och såg ut som om han menade det.

Sanslös historia

Sen började Carlsson berätta en sanslös livshistoria som svar på mina frågor.

Michael Carlsson, en ganska satt kille, föddes som son till en bonde i Robertsfors för 48 år sen. Men efter lumpen inom marinen- på en ubåt- ville Carlsson i dubbel bemärkelse pröva sina vingar. Så från botten (ubåten) tog han sig upp i toppen (flyget) genom att ta privatcertifikat som pilot. Efter några år med inhopp på bland annat försäljningsmarknaden lockade åter flyget och Michael Carlsson blev taxifygare med bas i Umeå. Men han ville ha nya utmaningar:

- Jag har säkert nåt fel i hjärnan. Vill hela tiden prova på något nytt.

Men nåt fel i huvudet är det sannerligen inte på Carlsson- han har nått toppen, trots att han egentligen inte har studerat.

- Är man intresserad, så går det ganska bra ändå...

Inte delägare

Men inom flygbranschen verkar Carlsson trivas. Den senaste befattningen, före engagemanget i Viking Airlines, var som kvalitetschef på Fly Nordic, där han alltså var anställd när han tillsammans med några andra entreprenörer var med om starta Viking Airlines år 2003.

Faktum är det lilla flygbolaget med fyra MD-853-plan stationerade i Grekland, två i Aten och två i Heraklion på Kreta, hittills bara visat svarta siffror, alltså gått med vinst.

Vi får också veta att de fyra planen till 90 procent går i chartertrafik - främst till Storbritannien, Italien och Frankrike. Vikings premiärflygning gick från Heraklion på Kreta till Frankrike år 2003.

Michael Carlsson berättar också att han inte är delägare i Viking- han kallas koncernchef (managing director) och är anställd i företaget.

- Så du kan inte plocka ut några miljoner och dra? undrar vi.

- Nej, just det.

- Men då har du förstås en skaplig månadslön?

- Skaplig, ja...

Bor i Umea

Michael Carlsson berättar vidare att han stött på ett oerhört engagemang i branschen, vilket naturligtvis underlättar i vardagen, som är fullspäckad med möten. Han ser inte precis ut som någon koncernchef, där han sitter med sin dator i knäet- om nu koncernchefer ska se ut på något visst sätt.

- Nej, här är det raka puckar som gäller. Alla kallar mig Mike och så ska det vara.

- Som du jobbar och ligger i med kontor såväl i Aten som Stockholm, så hinner du väl inte med någon familj?

- Jodå, jag har fru och tre barn, två grabbar och en tjej. Hon är förresten flygvärdinna på Viking Airlines. Vi bor alla i Umeå och min målsättning är att vara hemma åtminstone två nätter i veckan, säger Carlsson och tillägger:

- Men det är inte varje vecka det blir så...

Nej, det där målsättning har man ju hört förr- i alla fall inom politiken...

- Om jag fastnat för gott hos Viking Airlines? Man ska aldrig säga aldrig...

Säger Michael Carlsson, ler i mjugg, plirar med ögonen och följer med oss ut till planets cockpit för bildtagning.

Från botten till toppen

Toni kommentar:

Härligt med entreprenörer som ser en nischad marknad som annars är fullt med förlustföretag där exempelvis Sterling inte flugit med vinst ett enda år sedan minst 15 år där pengarna bara rinner ut.

Hoppas att ni på Viking Airlines behåller måttligheten utan att drömma om att vara störst och förstå hur världen ser ut.