

H2-Nytt 1 augusti 2007.

Här kommer bränslecellen både till Lands o Sjöss !

Så blev EU-satsningen på H2-fordon i 3 EU-stater (Tyskland, Frankrike o Spanien) kommersiell efter 1 års demonstrationkörning.

Här visar vi Düsseldorfs köp av bränslecellsbusen ” Gulliver” från Italien.

Passagerare 20-30 varav

9 sittpl.+förare

Körsträcka/tank >20 mil

Elmotor 27 kW + batteri.

Bränslecell 14 kW

(Hydrogenics PEM)

H2-tank 64 Nm³



Se hela budskapet på www.evworld.com/news.cfm?newsid=12616

Köpta bussen hos Rheinbahn Rheinische Bahngesellschaft AG anses smidig i innerstadstrafiken och till ett redan ekonomiskt pris sedan bensin/diesel betalat sin samhällskostnader (CO₂,CO,CH,NO_x, markozon m.m.).

Segelbåten som fick både framdrifts- och komfortgaranti !

Här garanterar bränslecellen laddningen på båtens batteri och därmed strömförsörjningen för ljus, TV m.m. men nu också för farthållning vid trängda lägen i hamn och på hav.

Bränslecellen (Voller 1kW) startar så fort batteriet börjar urladdas.

Serietillverkade båten här är : ” Benatour Ocianis Clipper 411” som Du kan läsa mer om på:

www.evworld.com/news.cfm?newsid=14727



Här har bränslecellens användning visat sig bära sina kostnader i serieproduktion och konkurrerande bensin/dieselversioner betalt sina samhällskostnader. Vi kommer att rapportera om fler !

HydrogenOrganization/OTm