

**Sveriges handelsminister Sten Tolgfors mer obildat än vad som borde vara tillåtet?  
Det är vi här som skon klämmer, statens skatte inkomster går före folkhälsan!**

Att reducera de skador som bensindrivna transportmedel orsakar miljön har blivit en drivande knäckfråga för Sveriges handelsminister Sten Tolgfors. ”Varje liter bensin som ersätts med biobränsle gynnar miljön”, skrev han i en artikel i taiwanska Taipei Times i slutet av förra veckan. I våras besökte han Indonesien och Malaysia. Där träffade han bland annat generalsekreteraren för organisationen Roundtable in sustainable palm oil.

Hur är det egentligen möjligt att skövla regnskogar för palmoljan? Flera miljöorganisationer hävdar att det totalt sett ökar mängden växthusgaser jämfört med vanligt bränsle.

– En av mina viktiga punkter är att det ska bli obligatoriskt att miljösäkra bränslet säger Tolgfors. Konsumenterna måste känna förtroende. Det är viktigt att miljöhänsyn tas redan i produktionen av biobränslen.

**Toni kommentar:**

**Om Tolgfors menar vad han säger: *det ska bli obligatoriskt att miljösäkra bränslet*, då är åtgärd nummer ett att lära sig några basfakta;**

**Är det fossila bränslen och det är allt från bio, palmolja, majs, skog och allt annat man uppfinnar så kommer det ut Co2 ur avgasröret sedan är det en fråga hur mycket Co2 man producerar i produktionsledet där man för 1 liter Etanol förbrukar 3,4 ggr mer energi än för motsvarande bensin innan det når fordonet.**

**Vad är alternativet?**

**Sedan över 100 år har vi vätgasen som inte används eftersom det förändra hela vårt samhälle och då är det femtio nummer för stort för Tolgfors & co, tyvärr, varför vi få leva med desinformation, kollektivförgiftning, men politisk helt korrekt. Med vätgas utvunnit med sol eller –och vindmöller får vi 0 emission i alla led men inga skatte intäkter till staten! Å då är vi där var skon klämmer statens skatte inkomster går före folkhälsan!**

**Fortsätt jaga miljöfordon medan den svenska industrin ökar utsläppen från en redan hög nivå med över 500.000 tusen ton – rätt femhundra tusen ton - då man bedövar sig och dom svenska myndigheterna med ett miljö certifikat som man köper från främst tyska företag!**

**Stackars till folk med denna inkompetens till ministrar!**

**Struts politik är vi nog i alla fall bäst på.**