

**För första gången kommer ett svensk el-lok kunna köra genom Danmark!**

## **Bild-Extra:** Premiär för svenskt lok på danskt spår



En unik bild från Rødekro station av svenskt lok på danskt spår för första gången i järnvägshistorien när Hector Rail testar de tvåströmslok som 2008 ska köra direkt Sverige-Tyskland genom Danmark.

Med ett i Danmark nyss avslutat test av ett nytt svenskt lok har Hector Rail tagit ett, som företaget säger, historiskt steg i svensk järnvägshistoria.

Det är nämligen första gången någonsin som ett svenskt ellok rullat på danska spår. De nu avslutade testerna har avsett lokets 'samspel' med det danska signalsystemet och med det danska elektriska systemet.

Loket har nu lämnat Danmark för liknande tester i Sverige.

Hector Rail har beställt tio lok från Bombardier Transportation för att med dessa kunna köra genomgående tåg från Sverige till Tyskland via Danmark, utan lokbyten.

"Hector Rail tar sitt ansvar som skandinaviskt bolag att etablera järnvägsproduktion Skandinavien–Kontinenten som ett alternativ till det existerande upplägget som i praktiken kontrolleras av den tyska järnvägen", säger Hector Rails vd Mats Nyblom.

Direkta tåg utan lokbyten vid gränserna kan hålla en snitthastighet på ca 70 km i timmen mellan terminalorterna i Skandinavien och på kontinenten.