

Buss & kollektivtrafik

Uppsala kommun avbryter försäljningen av Gamla Uppsalabuss AB

Uppsala kommun har beslutat att avbryta försäljningen av Gamla Uppsalabuss AB på grund av att de bud som kommit in inte motsvarat förväntningarna.

- Gamla Uppsalabuss AB är ett välskött bussbolag, men som under många år varit underfinansierat. Uppsala kommun kommer nu att verka för att öka resandet med kollektivtrafik vilket gynnar både bussbolaget och miljön.

Läs också nyhetsbrevet den 27 sep 2005 – lika sant då som nu!

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=734&q=PTG&ww=strong>

Stadsbussarna i Uppsala väntas i år (2005) gå med nästan tio miljoner kronor i underskott efter att man redan tidigare erhållit 11 miljoner i år!

Läget är katastrofalt, anser trafiknämndens vice ordförande Liv Hahne (m). Höjda busstaxor och indragna busslinjer kan bli följderna befarar Liv Hahne.

I veckan presenterades nya ekonomiska siffror för gatunämnden. Det kom då fram att årets väntade underskott för busstrafiken i Uppsala beräknas till 9,6 miljoner kronor.

(Då hade man redan erhållit 11 miljoner kronor tidigare i år)

Det innebär att underskottet uppgår till elva procent av stadstrafikens budget. Trafiknämndens ordförande Hilde Klasson (s) betecknar de nya uppgifterna som "alarmerande" men vill inte spekulera i vad följderna kan bli.

Färdtjänsten har ett underskott på 6 miljoner kronor och vi har försökt minska det genom att hitta olika besparingar. Det finns inget mer att ta av.

Redan i våras var stadstrafikens ekonomin mycket dålig. Det ledde till att kommunledningen i maj beviljade ett extraanslag på elva miljoner kronor.

Inga extraanslag

Teoretiskt sett skulle trafiknämnden återigen kunna begära ytterligare medel från kommunledningen. Men Liv Hahne avfärdar en sådan möjlighet.

—En nämnd kan inte komma och be om extraanslag i tiomiljonersklassen två gånger samma budgetår, säger **vice ordförande Liv Hahne (m)**.

Och vad har de "gröna" kommunisterna att säga?

Trafikkommunalrådet Niclas Malmberg (mp) säger att det inte blir några konsekvenser för stadstrafiken under innevarande år.