

Insändare:

Sverige står snart ensam kvar i återvändsgatan etanol.

Och de som köpt miljöbilar och fått tiotusen kronor i rabatt, är grundlurade. Liksom de som trott att Sverige har en rimlig definition av miljöfordon.

Vad ska rattmuffkramarna köra sina fordon på framöver?

Med vätgas i tanken läcker inget annat än vattenånga ut ur fordonet. Oljan går mot etthundra dollar fatet och tempen stiger runtom klotet.

Den senaste av alla rapporter från forskarvärlden, från en forskargrupp i Kanada, hade som sista datorsimuleringsresultat att det inte räcker med en omvänd van Heutenen, en 80-procentig sänkning av CO2-utsläppen.

Nej, vi måste ned till 1990 års utsläpp av växthusgaser, för att ha en chans att vi stannar på två graders genomsnittlig höjning av jordens stigande temperatur.

Så vad kan man, om man vill tänka långsiktigt, tanka sin bil med? Inte etanol, eftersom den till 80 procent måste importeras till Sverige på oljedrivna kölar, inte naturgas eftersom det bara är snyggt artistnamn för fossilgas, inte diesel, även om det är ett bränsle som hyllas av motorskribenter och avdankade professorer, som lär sina studenter fel, eftersom de inte tycker att de ska ägna sig åt miljöanpassade bränslen.

Men svensk etanolsatsning står i vägen för det enda helt rena bilbränsle jag känner till, vätgas. Utan en omfattande satsning på mackar med vätgas kommer vi inte in i klubben.

Bilfabrikanter som vill sälja vätgasdrivna fordon kommer att vända sig till länder som Danmark, Norge, Tyskland, Polen, Tjeckiet, Be-Ne-Lux, Frankrike, England, Spanien, Italien och Grekland. För de är med i den västeuropeiska uppbyggnaden av infrastrukturen med vätgas och mackar med denna energibärare.

Sverige står snart ensam kvar i återvändsgatan etanol. Och de som köpt miljöbilar och fått tiotusen kronor i rabatt, är grundlurade. Liksom de som trott att Sverige har en rimlig definition av miljöfordon.

Så Winsborg och alla ni andra som klagat på att regeringen lägger på en knapp tioöring på bensinen, nu till årskiftet: Det är knappheten på olja som kommer att höja bensinen med en tia inom fem år. Vad ska ni då köra på?

Fram för en rejäl vätgasinfrastruktur och helst redan i morgon dag!

Thomas Dellans,
ordförande i energiföreningen
PROMETHEUS, Lund