

Trubbel i etanolfabriken

"Vi har sett att miljöproblem som orsakas av biobränsle och också de sociala problemen är större än vi trodde, så vi måste vara försiktiga", säger Stavros Dimas till BBC.

<http://di.se/Nyheter/?page=/Avdelningar/Artikel.aspx%3Fstat%3D0%26ArticleID%3D2008/01/15/265262>

Sveriges alla tillverkare av etanol går mot mörka tider. Bekymmer på EU-nivå och stigande spannmålspriser gör tillvaron sur för etanolbranschen, skriver Ekot. **Trots att etanolbränslet** sätter nya försäljningsrekord blir det allt fler moln på etanoltillverkarnas himmel. Det är inte enbart de höga priserna på spannmål som hotar etanolproducenterna.

Bland annat har EU-kommissionen börjat lyssna på forskarrön som hävdar att viss etanolproduktion kan vara mer miljöfarlig än bensin användning.

Miljöargumentet som tidigare använts så flitigt bland etanolförespråkarna kan därmed få sig en törn. Samtidigt har regeringen nyligen beslutat att ta bort tullarna på billig brasiliansk sockerrörsetanol.

Ekot skriver att ett bolag i Mönsterås redan har tvingats lägga ned sin etanolproduktion.

Ägaren Fred Holmberg säger att europeisk etanolproduktion har blivit en omöjlighet med tanke på de lokala råvarorna och att det är lika bra att ge upp detta.

I början av 2007 tog EU fram en riktlinje om att 10 procent av allt transportdrivmedel skulle komma från någon form av biobränsle år 2010, en drastisk ökning från dagens 2 procent. Enligt nättidningen EU Observer skulle den riktlinjen blivit till lag i det kommande förslaget, något som fick miljölobby att gå i taket.

Problemet är att drivmedel som etanol och biodiesel kräver råvaror. Oavsett om det handlar om trä, sockerrör, majs eller andra sorters odlingar riskerar stora skogsområden att avverkas för att ge plats åt det som ska bli biobränsle. Eftersom skog kan ta åt sig koldioxid kan summan av bioenergisatsningen bli en försämring, menar miljöorganisationerna. Även matpriserna riskerar att stiga som en följd av satsningen, eftersom spannmål och odlingsbar mark används till bränsleproduktion.

17 organisationer, bland annat Greenpeace och Oxfam, lämnade in en skriftlig protest till kommissionen. På måndagen medgav miljökommissionären Stavros Dimas att EU var tvunget att omvärdera sin strategi. I en intervju med BBC förklarade han att det var bättre att missa målet om 10 procents biodrivmedel än att orsaka skador på miljön.

"Vi har sett att miljöproblem som orsakas av biobränsle och också de sociala problemen är större än vi trodde, så vi måste vara försiktiga", säger Stavros Dimas till BBC.

Toni kommentar:

Sent skall syndaren vakna, inom EU har man i vart fall vaknat något den svenska miljöministern ännu inte gjort och för att inte tala om NTF, SLTF samt bi-organet BR där man slavisk följer likt lemmlar mot stupet utan att begripa varför eller vart resan går. Jag är medveten om min begränsning med att vara ordblind, undra bara när någon skall väcka det "tjecka" gänget som förleder svensk bussnäring rätt in i en synnerligen kostnadskrävande återvändsgränd.

BR:s miljö policy är inte bara förlegat den är usel och en produkt av att vara papegoja. Sådana finns det gott om i samhället.

Uppenbarligen har det förbigått BR och SLTF att EU förra året beslöt att Europa skall satsa på Vätgasen för att få fram ett bränsle som inte avger några Co2 överhuvudtaget inte ens i en kretslopps kalkyl. Är du intresserad så kan du läsa hundratals artiklar på

detta Nyhetsbrev om det farliga med Etanolen, Biogasen och alla andra hokus pokus bränslen som alla är fossila och därmed avger mer Co2 än dagens diesel och bilar med partikelfilter.

Den som är intresserad av en hållbar energy källa, den som är intresserad av att Sverige tar hand om sina forskare som utvandrat, den som är intresserad av att man inte Etanol förgiftar innerstäderna med cancer framkallande Etanol avgaser, den som är intresserad av att man skapa ett bränsle som vi inte behöver importera den begriper vätagasens möjligheter och då är det dags att i likhet med Kalifornien göra slag i saken och börja agera i rätt riktning, bort från fossila bränslen.