

## **Brev från gammal medarbetare från 60 talet som lever i Kina och läst om den svenska irrfärden om Etanol**

Toni,

Man ramlade då och då på en gammal bekant på Internet. Jag vet inte om du kommer ihåg mig, men jag jobbade med dig på Continetbus på 60-talet men var då en ganska tystlåten individ som bäst trivdes ute på vägen. Jag körde många av Continetbus charters och linjetrafik.

Sedan flyttade jag till Japan och blev teknisk chef för ett stort lokalt företag, tillbaka till Sverige ett par år och jobbade med Bai Bang projektet (som vi alla avskydde), tillbaka till Japan igen som direktör för ett annat stort företag, byggde en 45 fots segelbåt och seglade runt i still havet i flera år, startade några företag i Nya Zeeland och sedan sålde dom, jobbade som konsult till flera av dom stora företagen in regionen och till APEC 99, Nya Zeelands utrikesministerium, och nu bor jag i Chongqing i västra Kina.

Jag är nu gift med en lokal kinesiska, vi äger vårt eget hem och affärslokaler, och jobbar som affärs konsult till stadens ledning och till lokala och utländska företag.

Om du är intresserad av miljöfrågor och transportfrågor är Chongqing definitivt ett mycket intressant ställe att lära från. Det är en av de platserna i världen man verkligen har lyckats med att städa upp miljön, och nu är Chongqing modell och pilot för resten av Kina. Efter att för tio år sedan varit en av de mest nedsmutsade storstäderna i världen är det nu en av de renaste.

Det pågår en storsatsning på elfordon, man bygger 7,000 Km nya järnvägar och snabbtåg, oceangående fartyg går på Yangtze floden går nu ända upp till Chongqing (tre dagars tågresor från kusten), ny djuphamn, ny tunnelbana, all kollektivtrafik på komprimerad naturgas, förbud mot gas och kol värmare, alla nya hus byggs för värmepumpar, och nedsmutsande industriers ledning har fått ett enkelt val, skära ner utsläppen eller få äta gratis i fängelset dom närmaste åren.

I en del områden utgörs nu omkring 60% of person transportererna i privata elfordon. En del av vägen har reserverats för elfordonen, och dom traditionella fordonen får slåss om resten. Jag kör elektrisk motorcykel, 4 till 5 mil på en "tankning", man kan parkera var som helt gratis, till och med köra på gågator. Bryter man mot trafikreglerna får man en avhyvling på stället, andra får böter. Inget körkort behövs och ingen registrering. Pris för MC'n, SEK2,500.

Jag hoppas att komma till Sverige senare i vår, eventuellt tillsammans med en regeringsdelegation från Kina. Jag har inte varit "hemma" på flera decennier.

*Toni kommentar: Rätt fortsatt med irrfärden till dess att sjukvården definitivt bryter samman på grund av alla avgas skadade människor från Etanol och Bio avgaser. Varje dag som man fortsätter på denna irrfärd som nu börja visar alla möjliga effekter, spannmåls producenter som vägrar leverera säd som används till mat istället för att elda upp den i Etanol tillverknigen, mjölkpriset som stiger och osttillverkning stryps eller läggs ned med nya arbetslösa, där man anger skäl att Kina köper all mjölk, och fårskocken i Sverige går på denna lögn eftersom få orka sätta sig in i verkligheten och låter politikerna sköta detta. Kollektivismens fullkomlighet.*

*Övrig värld satsar på vätgas teknologin med 0 = utsläpp samtidigt som Sverige satsar miljarderna på att sänka dom direkta utsläppen med 30% men som i helhet istället ökar utsläppen, snacka om dumskallar på alla nivåer.*

Etanol är inte inkluderat i planerna i Kina.

Du kan hitta mycket intressant om Kina i debatt syfte. Kina har just förbjudit att använda mat till att tillverka etanol, speciellt majs, av nuvarande nedsmutsning i världen svarar USA för 35%, EU för 25% och Kina för 8%. Kinas miljö förbättrades i relative siffror förra året, USA's och EU's försämrades. Förbättringen är inte stor, mindre än 1%, men ändå. Detta är inte kinesiska siffror utan från FN. Som vanligt har propagandan, korrupta journalister och bilindustrin, förvrängt debatten.

Man upptäckte förra året att Japansk, Amerikansk, och till viss del, Europeisk bilindustri, hade mutat ämbetsmän på olika platser i Kina att införa lokala lagar och bestämmelser för att förbjuda miljövänliga små fordon i syfte att indirekt gynna den traditionell bilindustrin. Kinas centrala regering beordrade att lagarna skulle avskaffas.

Långtradarna betalar tull avgifter på motorvägarna, och vid varje betalstation mäts och vägs fordonet, datorn räknar ut avgiften, och man betalar kontant, om man vill fortsätta. Det är inte billigt.

Man fortsätter att städa upp miljön i en rasande takt med nya återvinningars industrier och reningsverk. Sverige har inte visat något intresserad av att sälja sin kunskap och erfarenhet. Man har till och med nekat en regerings och industridelegation tillträde till Sverige förra året.

Ett annat sätt att minska föroreningarna och transport problemen är att om en koncentration av företag och kontor uppstår i ett område i Chongqing och det orsakar problem, så höjer man lokala skatter och avgifter till tillräckligt många företag och kontor flyttat ut ur området och problemet är löst. I Sverige har vi det motsatta. Staten, kommunerna, väg byggnadsföretagen, bensinbolagen, biltillverkarna, miljö företagen, tjänar så mycket pengar på föroreningar genom skatter, trängsel skatter, vägavgifter, bensinskatter, osv. att det inte finns någon motivation att göra något at grundproblemet.

Inte heller har Sverige någon teknisk representation eller utbyte i Kina, som man tidigare hade i Japan.

Intressant är också att notera att i Sverige är det journalisterna som har total frihet att uttrycka sig, medan gemene man censureras av journalisterna och tidningarnas ägare. I Kina har gemene man stor frihet att uttrycka sig, medan journalisterna är begränsade.

Internet i Kina är helt fritt och anonymt. Ingen registrering fordras när man installerar privat. I de flesta caféer kan man trådlöst koppla in sig, ingen fråga efter vem man är. Man kan köpa en mobiltelefon helt fritt, ett SIM kort helt fritt, ingen frågor vem man är. Likaså fylla på beloppet genom att köpa ett kort nästan överallt. Man kan sätta upp en website på samma sätt. Inga tillstånd eller personlig registrering fordras.

I Kina arbetar man på att göra något åt problemen, medan resten av världen tycks mest prata och flytta runt problemet. Mycket av föroreningarna i Kina har kommit från västerländska

företag som etablerat sig här, mest Amerikanska, och sedan hävdar man att man förbättrat i sitt eget land. Kina håller man på att förändra det nu. Speciellt Amerikanarna rasar.

Undrar vad som pågår i Sverige??

All the best

Bert

Bert Felt

Tel: Chongqing +86 138 8373 5175

Tel. Travelling in China +86 137 1889 2570

Tel. International +852 6856 2023

Email: bert.felt@merkina.com, kiwino1@gmail.com

Skype: kiwino1

VOIPBuster: kiwino1

Web: [www.bert-felt.com](http://www.bert-felt.com)

Web: [www.merkina.com](http://www.merkina.com)