

## Vätgasbilpremiär i Malmö

**Eon provkör sin och Sveriges första vätgasbil. Det blir en sväng på högst 15-20 mil fram och tillbaka till Sveriges enda vätgasmack på Nobelvägen i Malmö.**

Bilen är en modifierad Toyota Prius där förbränningsmotorn modifierats till vätgasdrift i USA. Det är alltså ingen bränslecellsbil. Eon producerar vätgas från vindkraft vilket ger, för att göra det begripligt, ett literpris på 50 kronor om man översätter till bensin.

Vätgasmacken i Malmö är den första i projektet Scandinavian Hydrogen Highway Partnership, den väg mellan Köpenhamn och Oslo där vätgasbilar ska kunna testas. Eon är en av huvudfinansiärerna i det privat-offentliga samarbetet Vätgas Sverige. Här ingår en rad företag och regionerna i Skåne, Halland och Västra Götaland. Den provbil som nu visas upp är ett samarbete mellan Malmö stad och Eon.

Vätgas kan tillverkas av naturgas eller vatten. När energin frigjorts återstår endast vatten.

Malmö har Sveriges första vätgasbil

Sveriges första miljöbil som drivs med vätgas, börjar i höst rulla i Malmötrafiken. Det är miljöförvaltningen i Malmö som tillsammans med energibolaget EON har startat ett samarbete kring nya drivmedel för bilar.

Bilen som kostar omkring 1 000 000 kronor, är en japansk miljöbil som är ombyggd i USA för vätgasdrift. Vätgasen ska EON producera med hjälp av vindkraft.

Den är ljusblå med små moln i lacken. Den nya miljöbilen som från i höst kommer att synas i Malmötrafiken. Det är miljöförvaltningen i Malmö som har hyrt in en japansk miljöbil som är ombyggd för att kunna köras på vätgas.

Gasen görs av EON och koncernchefen Håkan Buskhe tyckte inte att det var någon större skillnad att köra bilen på vätgas.

Noll procent i utsläpp står det på bilen och det är bara vatten som blir kvar från förbränningen i motorn. Men det går åt mycket vätgas så räckvidden på en fulltank blir inte så lång.

Det är EON i samarbete med Malmö stad som ska testa vätgasen som drivmedel i bilar. Å det är inte billigt, över 1 000 000 kostar den ombyggda Toyota Prius som ska rulla i Malmö.

- Förhoppningen är att den ska synas mycket i Malmö så att allmänheten ser att det är en teknik som fungerar. Vi hoppas också att andra kommuner följer efter, och att större företag leasar sådana bilar, säger Karin Pelin, miljödirektör i Malmö.