

Järnvägsfrämjandet rasar över fula och fulla Öresundståg

Öresundstågen ska inte användas på långa sträckor. Det tycker föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet som anser att tågen är fula, obekväma och osäkra

-- Det är torftig inredning i dem, och när tågen är fulla uppstår en säkerhetsrisk. Vid en utrymning skulle det bli panik. Personalen måste ha ett riktigt helvete, säger Christer Wilhelmsson, ordförande för Järnvägsfrämjandets västra lokalavdelning.

Wilhelmsson förslag på lösning är att använda X2000 eller andra lokdrivna tåg. Tåget Kustpilen är ett annat av hans favoriter.

-- I helgen åkte jag med Öresundståget till Göteborg och såg en tjej som fick sitta med muggen mellan benen. Det måste finnas bord på tåg som går längre sträckor, säger Christer Wilhelmsson.

Vid nyår tar de sydsvenska trafikhuvudmännen, bland annat Skånetrafiken, Västtrafik och Blekingetrafiken, över Öresundstågtrafiken i södra Sverige från SJ. Men ingen förändring planeras - det är fortsatt samma tåg som kommer att rulla på de skånska spåren. Och Ulrika Mebius tror att det kommer att vara lika fullt på Öresundstågen framöver.

-- Vi ser ingen avmattning i resandet och har äskat ytterligare 200 miljoner kronor. Nu är det upp till politikerna att göra sin avvägning, säger Ulrika Mebius på Skånetrafiken.

De två senaste åren har resandet över Öresundsbron i befintlig trafik ökat med 49 procent.

-- Vi har kapacitetsbrist, men det är skillnad på komfort och säkerhet. Bara för att det är trångt innebär inte det att det är en säkerhetsrisk, säger Ulrika Mebius.

Ett annat problem för Skånetrafiken är att varje tåg kostar 50 miljoner kronor och inte precis går att köpa över disk. Från beställning till leverans tar det två-tre år. Nyligen köptes 49 Pågatåg in, för leverans 2009.

Alla som åker kollektivtrafik åker säkert. Däremot är vi i Skåne inte vana vid att behöva stå upp på pendeltåget eller bussen. Men nu möter oss den verkligheten, som nog är en utveckling av att vi nu är en storstadsregion, säger Ulrika Mebius.

Av Anders Frick/NFÖ

Toni kommentar:

Den utveckling du beskriver är orsakat av att vi har ett monopol, det är monopolets företrädare som dina politiker, medlöparna till tjänstemän och en vindflöjel till VD för Skånetrafiken som är orsaken till att allt blir sämre och samtidigt dyrare.

Avreglera och låt företagen konkurrera så skall ni se på bullar med bord och service, ett ord som snart försvunnit ur den svenska ordlistan.