

SL tvingas satsar på vätgas i tanken – Etanolen totalt fiasko

Lite vattenånga blir enda utsläppet från vätgasbussar

SL letar miljövänliga alternativ till etanolbussarna som inte längre ska tillverkas.

Bränslecellerna drivs på vätgas, enda restprodukten blir vatten som pyser ut i takhöjd och inget störande motorbuller, något många invånare i innerstaden kommer att vara tacksamma för.

Ett annat förnybart bränslealternativ som finns ute i Europa är biogas från avloppsreningsverken. Tekniken används redan i många städer över världen för Stockholm är det en stor nyhet, så går det när man tappar fokus och medarbetarna som kallar sig miljöchefer förbytt till medlöpare annars blir man av med jobbet.

Var det inte SL:s skyldighet att tala om för politikerna att Etanolen är ett förödande alternativ? Att slira med mp + v + s + centern i diffusa ideologier där man ljög rätt upp i ansiktet på folket och påstår att Etanolen skulle vara räddningen på klimatfrågan när det i själva verket är raka motsatsen. Vem har nu ansvaret för miljardsvindleriet med skattepengarna?

Stockholm har hittills satsat allt på etanolen. Samtliga 250 bussar i innerstaden drivs med etanolen som ökar utsläppen, som avger avgaser som är farligare för hälsan än bensin och diesel. Lekstugan kostade drygt 100 000 kronor mer per buss och år jämfört med dieseln.

SL anser som skäl för problemet är att nästan ingen annan följt efter, vilket naturligtvis invånarna i andra städer är tacksamma för att slippa bli förgiftade av politik nonsens beslut Scania tog sent å sider beslutet att upphöra med tillverkningen av Etanol bussar.

För att klara ekonomin något sådär på pappret är Etanolen skattebefriad, verkligheten är att det kostar skattebetalarna ca 5 miljarder årligen.

Miljöchefen för SL Jonas Strömberg är en i raden av tillsatta politiska papegojor som gör vad politikerna säger, ordförande, socialdemokraternas Anna Berger-Kettner, påpekar att det är EU som bara medger ettåriga undantag från drivmedelsbeskattningen vilket naturligtvis är en sanning med modifikation, det är inte EU som lagt fast planen med Etanolfordon, det har man i ankdammen med "husse" i den förra regeringen Göran Persson gjort alldeles själv utan hänsyn till konsekvenserna av att elda upp mat, kalhuggna regnskogar, och ännu mer bisartt blir det när man propagera för raps bussar – och vad odlade man innan rapsen? Flyger man över södra Sverige på hög höjd ser man en vacker vår dag att halva Skåne är gult likaså hela Nord Tyskland. I Tyskland har det blivit tvärstopp när konsekvenserna med denna snedvridning blev klar, man eldar inte upp mat.

Kontentan är att Etanol maffian bestående av LRF, mp, v, s + centerns osanningar om miljöbränsle nu kritiserar av hela världssamfundet.

I dagarna hade EU möte med Latin Amerika och även där söker man en utväg för Brasilien från den inslagna Etanol vägen som leder till ofattbara negativa konsekvenser för människorna, djurlivet och floran för att inte glömma den stora förödelsen av regnskogen.

Till slut inser även de styrande i Stockholm som ansvarar för brott mot mänskligheten som FN deklarerade länder som främja att elda upp mat på arealer som annars ha skulle använts till att mätta över 1 miljard svältande människor. Skillnaden är bara att i Sverige går berörda personer hem till ett väldukat bord medans 1 miljard försöker hitta något att stilla hungern med.

Detta är svensk miljöpolitik, och du tiger som alltid! Samtidigt som fler än någonsin av våra barn i Etanol städerna insjukna, en kunskap som är gammal men ingen ville lyssna på.

Var klar över att avgaserna gör ingen skillnad på politiker, medlöpare och oss andra, förklara däremot för dina barn att du är med ansvarig när du inte agerade fast du visste. Titta i ögonen på dina barn-barn som insjukna först lite i Astma för att sedan...och du låtsas om som om ingenting – det är naturligtvis någon annans fel?