

FRIHET UNDER EN SANSAD LEDARE

Ett prosastycke med titeln "Tack gode Gud för friheten" borde vara BR förbundets ledmotiv istället för dagens sladder som ingen blir glad åt och är ett tecken för svaghet, samt att man saknar kontakt med verkligheten.

Pedagogiska mordmanualer

BR har genom årtionden svikit sina medlemmar man utvecklade en del pedagogiska medel under 80 talet när man sålde sig till vänster krafter som arbetade under moderat kommunikationsminister Bo Tureson (m) där Claes Eric Norrbom som var mer super röd kommunist än någon annan vid denna tidpunkt i departementet.

Historia om Transportrådet som inrättades den 1 januari 1980 som en följd av 1979 års trafikpolitiska beslut. Rådet övertog de arbetsuppgifter som tidigare ombesörjdes av transportnämnden, fraktbidragsnämnden och bussbidragsnämnden. Vidare tillfördes **transportrådet** arbetsuppgifter rörande bl.a. viss trafikplanering, den yrkesmässiga trafiken, handikappanpassning av den kollektiva trafiken och energihushållning inom transportsektorn.

<http://www.riksdagen.se/webbnav/index.aspx?nid=3911&bet=1979:1037>

Anita Bondestam, som blev Kommunikationsminister 1978-1979 och tidigare arbetade på departementet varnade Tureson för konsekvensen att skapa länsbolagen, han liksom alla andra lyssnade inte utan lät sig övertygas om att 50 kortet var ett system för hela landet och det skulle ske i landstingens / kommunernas regi.

Historia från SIKA hur man avreglerade tågmarknaden samtidigt som SJ tåg AB fick monopol på alla linjer man själv ville ha det på

De avreglerade marknaderna för långväga kollektiva persontransporter i Sverige

http://www.sika-institute.se/Doclib/Import/105/sr_1999_6u17.pdf

Det var som att utforma manualer för självmord och förtryck som togs fram av ett gäng BR medlemmar och ordförande när man tillstyrkte till regeringen skapandet av Länsbolagen. Flera egen företagare drevs till självmord, duktiga och ambitiösa medlemmars företag när dessa tvingades i konkurs vilket var resultat av besluten i mitten av 80 talet från nyvunna militanta Länsbolagsbaroner som skulle ta över allt i sina län, inte bara upphandling utan även driften. Detta system som skapades är vad SLTF chefer och LO chefen vara den största avregleringen inom svensk kollektivtrafik.

Det hade varit på plats för BR att låta några alltjämt levande personer skriva om branschens historia, och den mörkaste perioden när länsbolagen kom till.

Manualerna i fråga handlar om metoder för att "neutralisera" privata obstinata företagare, som snabbt degraderades till att vara landtes fiende och skulle därför förintas, man lyckades över alla förväntan.

Jag känner mig tillfredsställd med vad den nya lagen för Länsbolag kommer att leda till, konstaterade Generaldirektören Claes Eric Norrbom som är pappa till den värsta planhushållningen skapad i modern tid.