

Gyvikområdet vid Immeln är inte lämpat för större exploatering anser Skånetrafiken.

Så här fungera planhushållningen i Sverige hos Skånetrafiken

Det yttrandet gör planeringschefen på Skånetrafiken, Kerstin Gustafsson, med anledning av kommunens och Immelnbornas försök att få till en utökad kollektivtrafik till Immeln. Detta speciellt med tanke på det planerade byggprojektet vid Gyvik.

Det är ett märkligt resonemang. Vi noterar åsikten, men det kommer inte att påverka oss i planeringsarbetet, säger kommunalrådet Tommy Johansson (s).

Skånetrafiken motiverar det hela med att kollektivtrafiksstandarden är låg och att det inte finns förutsättningar för utbyggnad av trafiken även om reseunderlaget skulle öka.

Man hänvisar till att gångavståndet till närmsta busshållplats är 1700 meter och att det gör kollektivtrafiktillgängligheten ännu sämre.

Det är som att resonera om hönan och ägget. Immeln kommer kanske att ha dubbelt så många invånare i framtiden. Har man verkligen varit och tittat på plats? Det känns som ett reflexartat utlåtande, säger Tommy Johansson.

Han förklarar att det var samma typ av resonemang från Skånetrafikens sida när det gällde Strömshall i Broby som man också tyckte låg för långt utanför.

Det här är märkligt med tanke på att jag precis har haft möte med Sven Tufvesson och Emma Andersson på Skånetrafiken där vi har tittat på eventuella lösningar för att få en bättre anknytning till Kristianstad och Hässleholm med hjälp av till exempel taxibussar. Där ser de en möjlighet att börja redan uppe i Dönaberga.

Toni kommentar:

Så här fungera Sverige 2006/7 inom kollektivtrafiken, en obeskrivlig byråkrati, där kommunen är tvungen att gå till monopolisten Skånetrafiken som bestämmer vem och vilka skall få tillgång till en beklämmande taskig kollektivtrafik. Kommunen får ta upp frågan i regionen som tar upp detta med den politiska ledningen i Skånetrafiken som snart sätter en hutlös prislapp där kommunen får betala för andra gången sitt bidrag och invånarna för fjärde gången via landstingsskatt, kommunskatt, statlig skatt och köpa en biljett. Det är rena farsen som får pågå där det för många blivit en naturlag att så här skall det vara där man fullständigt glömt bort att allt detta skulle lösa sig helt automatiskt med en avreglerat trafik där företagen slåss om kunderna med service och erbjudanden.

Samhället skulle befrias från monopolet och en övermäktig byråkrati. Det är här BR skulle spela sin roll med hjälp av professionell lobbying göra Sveriges politiker uppmärksamma på alternativet till monopolet om man haft ett förbund och en styrelse som begrep sin uppgift annat än att kröka rygg dagarna i ända.

Och så här får det fortsätta fram till den dag när skattekistan är tom eller det finns politisk mod att genomföra en förändring. Alliansen har låtit påskina att man kommer med en nyordning för kollektivtrafiken kanske detta sker samtidigt man strukturera om Sverige där man tar bort flera län och slår ihop olika myndigheter. Hoppet är det sista som överger oss!