

## Årligen saknas det 2500 förare – BR kräver hjälp av regeringen ”extra förare med kränkande arbetstider för den enskilde”

Bussbranschen behöver varje år under de närmaste fem åren ett tillskott på runt 2 500 personer, för att klara av företagstillväxt och pensionsavgångar.

[http://www.bussbranschen.se/Portals/0/PDF\\_public/Rapporter/Rekryteringsrapport%202.pdf](http://www.bussbranschen.se/Portals/0/PDF_public/Rapporter/Rekryteringsrapport%202.pdf)

Detta är ännu ett bottenbevis för hur illa det är ställt i huvudkontoret på Anna Grönlund, hon springer bena av sig till regeringen, det är fint, sitter där som en tiggare i raden, och gör det på uppdrag av Swebus, Veolia, Göteborgs Spårvägar, Busblink m.fl.

Om vi tar Swebus som misshandlar sina förare till den milda grad att många slutade för att arbeta hos andra firmor eller lämnade branschen, andra förare har man löst ut genom olika förtidspensioneringar, det handlar om en stor mängd antal förare. Och många miljonerna rullade som bokförs som en engångskostnad i den allmänna förlusten. Det har inte varit annorlunda hos övriga kandidater i BR:s styrelseföretag. Det har varit ett ständigt trixande när inhyrda konsulter till bolagen ville ha extra förare med arbetstider som är kränkande för den enskilde.

Bristen på förare som skulle komma kunde alla se redan för några år sedan. Det var i vart fall tema flertal gånger i detta Nyhetsbrev 1999, 2000 och 2002. ( hallå facket vad gjorde ni när bolagen skickade iväg branschens bästa förare, ni sitter ju i samtliga styrelser?) Nu är man framme och resultaten är de som beskrevs för 9 år sedan, nu har det inträffat, det blir akut. Swebus tillskrev samtliga personer med busskörkort och ville att dom skulle börja köra på Värmdö, en plats av många som är katastrofal skött.

Man får hoppas att Regeringen där dryga 30 talet tjänstemän och politiker också läser detta Nyhetsbrev inser att det är ingen uppgift för staten att hjälpa ett 10 tal bolag som våldfört sig på förare kåren genom kränkande uppsägningar och tvinga folk att arbeta på tider som är direkt kränkande. För en gångs skull kan jag ha empati för facket fast dom varit med i hela denna soppa. Det kan inte vara en uppgift för skattebetalarna att rädda bolagen från det man är orsaken till, vill man ha förare så får man vara snäll och skaffa fram dessa med hjälp av de skolor och ge attraktiva löner och arbetsvillkor så löser sig problemet. Men det får inte vara skattebetalarna som ännu en gång skall kliva in och betala för korkade chefs ageranden.

Länsbolagen är inte oskyldiga heller eftersom deras krav ligger som grund för dagens dåliga arbetsvillkor och den stämning inom förare kåren som detta leder till.

Orsaken är alltid densamma, det är länsbolagens monopol upphandling, som gröpt ur hela branschen den som lägger lägsta anbud vinner. Till slut blir anbuden så lika att man får hembesök av Polisen med husrannsakan.

Artikel från 2003

Nu sitter **Östgötatrafiken** med brallorna nere! Heter rubriken från 2003 när Östergötlands Länsbolag begärde en husrannsakan hos flera bussbolag, det gjorde man då man inte begrep bättre vilket visar vilka tok-skallar vi har i Länsbolagens ledning och styrelse.

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=599&q=Östgötatrafiken&ww=strong>

Samma dag som man gjorde sin raid mot Swebus, Busk link och andra bolag där man beskyllde bolagen för prissamverkan skrev jag i mitt Newsletter att jag detta var fel. Att det var ett typiskt maktövertagande. Att **Östgötatrafiken** inte förstod att bolagen idag i stort har samma kostnader och är helt avklädda, det finns inga pengar att tjäna, varför buden rimligtvis måste vara snarlika allt annat hade varit uppseende väckande.

Vem tar ansvaret för detta rättsövergrepp på **Östgötatrafiken**? I en EU domstols prövning skulle ni fällas så att det ryker, åklagaren tillsammans med tillsynsmyndigheten och inte minst **Östgötatrafiken**.  
I Sverige är alla nu glada och så var det överspelat!  
Rättstaten Sverige har fått ännu ett knäck.

Detta är tagit från Swebus hemsida!

Konkurrensverket genomförde i början av juni 2003 en undersökning hos flera bussbolag, däribland Swebus, i syfte att utreda eventuella överträdelser av förbudet i 6 § KL i form av marknadsuppdelning och prissamverkan.

Bakgrunden till undersökningen var en anmälan som gjordes av **Östgötatrafiken** till Konkurrensverket i samband med en upphandling av busstrafik i Östergötland.

Utredningen är avslutad och Konkurrensverket konstaterar att ingenting framkommit som tyder på att någon av företagen skulle överträtt förbudet i 6 § KL eller i övrigt skulle ha kommit överens om anbud, priser eller andra villkor.

Konkurrensverket har därför avslutat utredningen och lagt ner ärendet. Beslutet fattades den 24 september 2003.