

I tidningen trafik forum nr 6, 2008 och avgående chefredaktören Ulo Maasing

I ledaren i det aktuella numret kliver Ulo fram ur monolets gissel och gör en bra analys av tillståndet inom kollektivtrafiken varför slutsatsen är – avreglera! Grattis till insikten!

Det påminner mig om att nästan alla socialister från tidigare regeringar och (s) märkta ambassadörer vilka gått i pension, först då våga kliva fram med ”sanningen” som märklig alltid är annorlunda mot vad man tidigare stått upp för, det är inte bara Kjell Olof Feldt som kovänder.

Ulo är en annan kameleont, bra att man till slut inser. Och 70% av alla svenska ambassadörer som går i pension de sista 15 åren föredrar att bosätta sig i annat land, vad säger dig detta?

I bilagan res forum och ledaren gör ULO fortsatt kullebyttor, jag tror faktisk att han är övertygad om det han skriver fast det mesta är fel, helt galet. Man kan undra är Ulo så dålig påläst och fortfarande bara är en megafon för domedags profeterna?

a) Oljan är inte på väg att ta slut, tvärtom, det finns mera olja i backen ÄNNU INTE ENS PÅBÖRJAT MED BORRNINGAR är vad vi har förbrukat på 100 år.

Det måste vara slut på dessa STÄNDIGA osanningar.

Att vi ändå skall skifta från förbränningsmotorer är en självklarhet, det finns ingen anledning att använda ett bränsle som förgiftar omvärlden. Om det har en påverkan på klimatet håller vetenskapen på att trätas om och i den debatten passa jag, eftersom jag inte har något vettigt att tillföra.

b) branschen – om det funnits en gemensam plattform borde den arbeta för vätgasdrivna bussar – dels är det billigt, dels är det garanterat utan gifter i avgasröret – och man kan producera egen vätgas på gården till närmast noll taxa. Det är bara att läsa på nätet eller detta Nyhetsbrev vad som sker utanför den svenska ankdammen, utvecklingen går rasande fort.

c) Ulo referera till den tyska bussföreningen bdo, (en förening bland 20 tala andra) en förening i klass med BR, har ett kansli med lindrigt sagt kläna i förståndet, papegojor för diffusa krafter som arbeta med backspeglarna och ständigt tjuvar om obeskatade flygbränslen men glömmer i samma andemening att flyget betalar för hela infrastrukturen och bussen bara för en tuttelutt.

RDA har tvingats med i denna dans kring osanningar fast av andra skäl, alla vet att det är fel. *”Den mentala spärren leder till att man ser felen hos alla andra men man vägrar se till de egna”*

Bussen inom turistindustrin har sina möjligheter, men det krävs nya grepp och inte minst skapa kunder liksom alla andra branscher gör det, det är ingen naturlag att vi springer omkring med mobiltelefoner, Mp3 player och annat, allt är skapat och det finns några hundra miljoner som anser det vara bra. Varför kan då inte bussbranschen skapa saker som är bra? Man befinner sig på utvecklings skalan lägsta stadium, man hyr ut sina fordon till några som vill hyra, det enda konkurrensmedel av värde är priset, med en allt lägre prissättning ökar man inte utnyttjandet eftersom få kunder kan värdera vad en buss skall kosta istället leder detta till lägre inkomster varför praktiskt taget alla kör på fälgarna.

Det saknas tillförlit och visioner, det gör det för all del i andra branscher också, men i detta Nyhetsbrev är det buss och kollektivtrafik företagen som synas.

Eftersom branschen är så liten, lönsamheten så liten är det grogrunden för missunnsamhet, Jante tänkandet varför vi förbli på stadiet med att jaga bidrag, på något sätt enklare?

d) Flyget befriat från drivmedelskatten som om detta skulle påverka bussresandet, hur korkad får man bli? Det är kommunistpropaganda och inget annat som Ulo sprider.

Hjälp till med omställningen till vätagasdrivna bussar, så är dessa också skattebefriade, vatten kostar fortfarande rätt lite. Vatten finns på våra breddgrader i överskott, det är bara att ta vara på regnvatten så har du drivmedel för all framtid.

Det enda vatten som kostar en förmögenhet är Ramlösa som kostar mer än 1 liter bensin...vad säger dig detta?

e) att citera Angela Merkel är lika begåvad som när taxfree folket jublade över att Helmut Kohl sa sig stöda tax free på färjorna, det kunde han och det kan hon göra riskfritt i vetskap om att det måste godkännas enhälligt av alla EU medlemsländer och det kommer inte att ske, sådant är första klassens desinformation och ger felaktiga förväntningar. Ulo kan du inte låta bli att sända felaktiga signaler och hålla dig istället till sanningen?

f) den sista uppmaningen i Ulo´s ledare är att BR skall med sina kollegor på kontinenten kämpa för ett rättvist drivmedel beskattning? Nu är det ULO kommunisten som talar, fasen vad korkat – vilken beskattning är den riktiga, den svenska, den Irländska, den i Andorra eller i Frankrike? Sätt fart på vätagasen så är det en överflödig debatt.

Det måste finnas gränser på galenskaper även för en avgående chefredaktör.

BR kansliet är tillräcklig korkade för att tro på sagorna, men är alla andra det också?

PS

Reportaget om Spreewald söder om Berlin är häftig, det är faktisk bättre i verkligheten och en annorlunda och kul destination för bussresearrangörerna, om nu någon våga göra något, det andra inte gör.
