

Utdrag från tidningen Bussbranschen

### **Persontrafik 2008 på tiden onsdag till fredag?"**

- vill nog i alla fall jag kalla det för en "liten folkstorm" inom branschen.

<http://www.busstidningen.se/funderingar.html>

Beträffande Persontrafik 2008. De som står bakom arrangemanget är det lätt att som BR-medlem, men även andra bussföretag, kan ha åsikten att BR skulle värna om just den tanken att *de mindre bussföretagen har svårt att komma från för mässbesök på vardagar*. Har man sedan också ambitionen att vilja bjuda med sina bussförare så förstå i alla fall jag deras frustration. Jag kan inte för en sekund tänka mig att "höjdarna" inom Swebus, Bussslink, Arriva, Veolia har funderat ett ögonblick på om deras bussförare skulle missgynnas av denna "vardags-mässa".

Jag är rädd för att arrangörerna bakom Persontrafik 2008 ser andra (som de anser - viktigare) grupper - än de små bussföretagen och deras anställda - som de hellre vill prioritera med denna mässa.

#### **Toni kommentar:**

**Mässans datum är bestämt sedan lång tid i förväg, i planhushållningens land är dylika mässor inte till för entreprenörerna utan för att kommunal och landstingsanställda (*det handlar om dryga 1500 - 2000 statsavlönade personer*) skall resa på skattebetalarnas bekostnad, mässan är lagt så att det ger max traktamenten.**

**Det är folkets företrädare, dom som enligt författningen ingenting har att säga till om, men i bakgrunden styr.**

**Ingen skall väl tro att dessa maktens vasaller skulle offra en lör + sön på en mässa? Mässan är lagt så att det blir max traktamenten, tillfällen att få bli bjuden på ett och annat i vårt land som enligt landets jurister är en förebild för världen som är befriad från korruption. Det utvalda folket som äger ordet och tankarna?**

**Sanningen är att korruptionen är legaliserad varför det inte finns någon och då kan man flytta fram sina positioner samtidigt som enskilda företagare jagas av skatteverket på vis som är kränkande. Detta citat är synnerligen passande:**

Citat

"Pojkar skall alltid ha stryk för har de inte gjort något så kommer de att göra det!"

**Vänskapskorruptionen i lilla ankdammen kan vara värre än öppen korruption.**

**Denna mässa som pendlar mellan Stockholm och Göteborg för att fylla mässhallar som betalas med skattemedel, där utställarna lever på leveranser till företag som politikerna bestämmer, fast dom inte gör det, säger dom, där besökarna till 99% är personer som betalas av skattebetalarna. En mässa som är i grunden onödig och räcker i fall man har den vart 5:e år eftersom ändå ingenting sker under tiden, utvecklingen går trögt hos leverantörerna, beställarna är 15 st Länsbolag och dom som förväntas köpa produkterna är inga 100 personer.**

**För att dessa fåtal personer skall resa och glänsa inför varandra i hur mycket man gör i underskott, har man en mässa som kostar lågt räknat 20 miljoner kronor.**

**(resor, hotell, traktamenten, montrar, personal, bjudluncher och middagar, osv)**

**Det borde för alla som bara lite, väldigt lite gluttar på skyggglapparna vara en självklarhet, detta är ÄNNU en fest för politrukerna och deras vasaller som betalas av skattebetalarna, en gång till.**

Ingen skäms, kommunisterna tillsammans med medlöparna och svensk kollektivtrafik kommer från och med nu fylla debatt sidorna med krav och löften hur man skall öka *(vilket alltid betyder i dessa termer tvinga folk att resa ännu mer med länsbolagen)*. Svensk kollektivtrafik styrd av vänster Sverige har börjat sin kampanj med debatten, vi vill ha svar av regeringen på våra förslag att öka kollektivresande med 100%.

Det är en demokratisk skandal att man utmanar en regering med skattepengar i en tid när man söker avreglering. Föreningen Svensk kollektivtrafiks krav är olika totalitära lösningar vilka innebär tvång och mera tvång och som bihang har man branschen med sig dvs den mest inkompetenta förening med den mest inkompetenta VD:n som branschen lyckats vaska fram inom BR detta århundrade.

Varför slöseriet med skattebetalarnas pengar fortsätter, och alla är glada, äter och super med våra skattepengar samtidigt som skattepengarna inte räcker till för att skolorna skall kunna servera en varm måltid per dag, äldrevården får mat med kvalité, i vilket fall inget som besökarna skulle acceptera för egen del. Det saknas pengar överallt i samhället medans folket glatt dansar, mingla och många inte tål den sprit man får i sig betalt av dig och mig.

Det är så ända in i helskotta sorgligt att man tappa andan.

Cirkusen fortsätter och ingen ställer sig frågan – kan detta vara rätt?

”Mässan är beslutat i demokratisk ordning,” med detta menas med diktat från de styrande, diktat som sedan länge passerat alla spärrar i brist på kontroll.

Empati för dom utsatta i samhället är slagord i val och folket som inte begriper bättre går på dessa osanningar gång på gång, men det är ju så vackert i Sverige?

Kolla in denna webbsite <http://www.detsannasverige.com>

SL med Alliansen som majoritet i den politiska styrelsen, som är en av de stora bidragsgivarna och samtidigt den största förlustmaskinen inom svensk kollektivtrafik, borde ställa sig upp och framföra, detta är sista gången vi är med, och skall det finnas en motsvarande mäsaså räcker det vart femte år. Under mellantiden reser vi till Hannover eller någon annan av alla 50 tal kollektivtrafik mässor som det gått inflation på.

Finns denna klarsynthet?