

Ledare

”Den mentala spärren leder till att man ser felen hos alla andra men man vägrar se till de egna”

När jag skriver om hur illa det är ställt med kollektivtrafiken och den svenska reseindustrin når jag dem som inser problemet...

De som är ansvariga för misären gör allt för att behålla ett felaktigt system, dessa personer avskärmar sig – med argumentet – han är ju i vart fall inte klok. Inte klok är alla som har en avvikande uppfattning som belyser det onödiga, dyrbara som monopolen leder till och gör alla fattigare.

Välkommen till ett nytt Nyhetsbrev, som läses av allt fler, (långt över 23.000 per vecka) det är faktisk nytt rekord igen, via webbsidan har jag fler besökare som stannar längre än 5 minuter än alla andra media sammanlagt som skriver professionellt om rese och kollektivtrafik industrin.

Vad är det som gör mitt Nyhetsbrev så intressant? Svaret är enkelt, i mitt Nyhetsbrev finns det inte utrymmen för politisk tillrättalagda artiklar som publiceras som en nyhet, det sköter Pravda och olika svenska medier som är närmast jämförbara.

Kunskapen i dagens allt mer komplicerade samhälle är ytlig, vilket leder till att man okritiskt acceptera ett tillstånd i tron att så måste det ”nog” vara. Mitt Nyhetsbrev påvisar hur illa skattepengarna använts som behövs mera akut i andra delar av service samhället. Den svenska attityden att man acceptera i stort allt vad myndigheterna beslutar är rätt unikt något som bottna i en flathet, uppgivenhet som torde vara unik i världen.

Inte ens kunskapen om att den absoluta merparten av alla invånare är missnöjda med hur tillståndet är i landet berör särskild många, teflon samhället breder ut sig, och när man analysera siffermaterialet finner man missnöjet har sin orsak i höga skatteuttag och ofta en onödig byråkrati. Mycket jobb för den enskilde och lite kvar i plånboken efter att samhället tagit sitt.

De styrande kan fortsatt slösa med skattepengar då det inte finns grundläggande rättsinstanser som övervaka hur politikerna använder pengarna.

Det verkliga missfostret är att kommuner och landsting tilläts skapa bolag (av skatteskal) konkurrera med privata företag där kommunens företag genom monopolliknande tillvaro kan debitera vad den vill och konsumenten är tvingad till att betala, kollektivtrafiken är en av flera missfoster. Genom kommunernas och landstingens bolagisering stoppades medborgarnas rätt till insyn.

Resultatet är att vi har Länsbolag i aktiebolagsformen liksom alla regionala och lokala turistorganisationer som fifflar och slösar hej vilt med skattebidragen.

Det är inte små pengar vi talar om, dryga 65 miljarder - årligen enbart till kollektivtrafiken och ca 5 miljarder till svenska lokala och regionala turistverksamheter. *(30 miljarder går i direkt stöd till Länsbolagen, 35 miljarder till Banverket, tillkommer bidrag via AMS, Länsstyrelsen, den svenska turistnäringen erhåller ca 5 miljarder kronor i direkta bidrag varav hälften från EU fonder som försvinner till kommunalt och landstingsägda verksamheter)*

Därutöver kommer alla bidrag med grön eller ”miljöbränslen” vilka ökar utsläppen, förgifta omgivningen, förmodligen Sveriges genom tidernas största industriella irrfärd.

”Allt är beslutat genom demokratiska direktiv”, ovärdigt ett fint land som Sverige.

Vilken oberoende rättsinstans kan pröva detta? Rätt ingen, eftersom politiken står över lagen, något som också är unikt i en stat som påstår sig vara demokratisk. Det finns bara i Norge och för övrigt inget annat land i västvärlden förutom i Sverige där regeringen utser domarkåren, det borde gå som en iskall rysning utefter ryggraden när man är medveten om detta, domare som sitter på politiska meriter som sällan dömer emot politiken som blir en vasall, detta förekommer bara i totalitära stater – men vad gör den borgerliga Alliansen, man fortsätter utan att vilja inrätta en **konstitutionsdomstol** och garantera tillsättning av domarkåren befriat från politiken införa, en rättstat som uppfyller elementära krav.

Som någon klok herre i TV sa, det svenska systemet har legaliserat korruptionen varför vi inte har någon korruption.

Jag fick ett mail:

Jag undrar vad de som bestämmer här i landet tänker med när de gäller transport till och från jobbet. Bensinpriserna skjuter i höjden, hållplatser och avgångar plockas bort och busspriserna för buss och tåg är dessutom alldeles för höga

Detta är inget unikt mail, det kommer många och i det dagliga media finns motsvarande insändare där kollektivtrafiken sågas jämt med fotknölen, det är den verkliga sanningen som många tycks blunda för. Så har vi branschföreträdare som drömmer sig bort till något som är så långt bort från verkligheten att det inte är genomförbart utan grundläggande förändringar i systemet – vilka man i nästa andetag motarbetar eftersom det gäller att bevara nuet och för det har man stöd av branschens dödgrävare som bevakar sina positioner i branschförningarna, samtidigt som timida medlemmar fortsatt betalar sina medlemsavgifter till en förening som ser som sitt yttersta mål att eliminera den privata företagsverksamheten.

Man kan lugnt påstå att tillståndet i branschen är allt annat än bra, använder man mina ord så förefaller det som att vi bara har idioter kvar som låter sig hunsas eller så man blundar för verkligheten.

Det enda hopp som finns är att den av regeringen tillsatta utredningen för med sig någon slags avreglering av kollektivtrafiken och inte en omreglering. Hoppas utredaren har modet att komma med förslag som slår hål på Länsbolagen och lokal politikernas makt, att man skapa ett nytt system som tillåter nya entreprenörer kliva in på arenan, det är nog ganska häpnadsveckande att under flera år har det inte tillkommit en enda ny entreprenör inom bussbranschen, däremot har 5% gått i konkurs under motsvarande tid.

Det är tragiskt!

De företag som finns kvar har spelat bort sina kort för att vara trovärdiga. De som finns uppför sig som i Grönköping, utan visioner, utan mål, bara egen intressen, tjafsas om småsaker, baktala, och vara missunnsamma.

Regeln, att gemensamma är vi starka (!) är satt ur funktion, det betyder vi fortsatt hellre tjafsa kring maxtaxa på dagis, låter krångliga ting som kollektivtrafiken, medborgarrätt och demokratifrågor får andra sköta. Vilka är dom andra?