

# Lägg inte ner fler regionala järnvägar!

DEBATT. Orationellt och otidsenligt, tycker en stor grupp debattörer med erfarenhet av transporter, om planerna på järnvägsrivning.

INFRASTRUKTUR. Några av oss har ägnat hela vårt yrkesliv åt järnvägen. Vi har följt statens arbete med att försöka lägga ner banan **Karlsborg – Skövde**, liksom andra regionala banor runtom i landet. Nu är **Banverket** och andra parter nästan framme vid målet. Den elektrifierade Karlsborgsbanan ser ut att bli ett pilotfall i nästa stora omgång av nedläggningar och rivningar.

Privata järnvägsföretag vill i stället ta hand om bland annat Karlsborgsbanan och utveckla den på grund av att den är ovanligt välbyggd och har goda förutsättningar att bli en modern regional matarbana för gods och resenärer.

Genom exempelvis en OPS-lösning (offentlig-privat-samverkan), där de privata intressenterna ordnar lån till upprustning och sköter banan åt staten under en lämplig avtalsperiod, kan en effektiv miljövänlig persontågstrafik skapas av länstrafiken och dess trafikentreprenör. Detta utan någon extra kostnad för kommunerna. Resultatet blir ungefär halverad restid jämfört med buss. Det lägger också en grund för framtida rationell godstågstrafik åt industrin.

Sällan har ett förväntat nedläggningsbeslut haft sådan otur med tajmningen. Efter klimatlarm, oljeprishöjningar, de allt starkare kraven på regionförstoring genom snabb, modern tågtrafik och näringslivets arbete med att skapa klimatneutrala ekonomiska transporter med järnväg framstår nedläggning av Karlsborgsbanan och andra regionala banor som fullständigt otidsenligt och orationellt.

Det här negativa nedläggningsarbetet försämrar också förutsättningarna för ekonomisk utveckling och tillväxt i näringslivet, kommunerna, regionerna och ytterst landet.

Små kommuner som Karlsborg och Tibro måste ges möjligheter att vända den nedåtgående spiralen med allt färre arbetsplatser, allt mindre befolkning och minskat skatteunderlag.

Den begynnande lågkonjunkturen kommer att skärpa de allvarliga problemen för de redan utsatta kommunerna och deras näringsliv. Det är viktigt att satsa på både storstadsregionerna och landsbygden.

Inte minst är en förutsättning för att hålla ihop Västra Götalandsregionen att de mindre kommunerna i norra delen inte överges utan knyts till tillväxtcentrum som Göteborgsområdet och får del av tillväxten.

Det gäller i stället att satsa så att Karlsborg och Tibro får del av regionförstoringen som modern snabb tågtrafik ger genom ökade möjligheter till pendling mot bland annat Skövde och Göteborg.

Snabba persontåg på Karlsborgsbanan i kombination med busstrafik kan ge lägre nettokostnad

för länstrafikbolaget tack vare ökade prestanda, ökad produktivitet och högre intäkter. Därmed finns starka skäl att överge en nedläggningspolitik med rötter i 1930-talet.

*Sven-Olof Nehrer*, f.d. vd, TGOJ Trafik AB och f.d. ordförande, Branschföreningen Tågoperatörerna; Åke Nilsson, f.d. vd, Asea Traction AB och f.d. vice vd, ABB Transportation Systems GmbH; *Pelle Svensson*, f.d. vd, Alstom Transport Norden; *Märta-Lena Schwaiger*, ordförande, Resenärsforum; *Sven Malmberg*, f.d. produktionschef, SJ Persontrafik och f.d. trafikchef, Tågkompaniet AB; *Tord Hult*, f.d. vd, BK-Buss AB, BK-Tåg AB och Tåg i Bergslagen AB; *Gert Andersson*, vd, Industrispår AB; *Sven Jernberg*, f.d. ingenjör, Banverket, och f.d. vd, Inlandsbanan AB; *Bo Sandelin*, professor, Göteborgs universitet; *Åke Forsström*, professor em, Handelshögskolan Göteborg; *Bertil Hallén*, ordförande, Seko Göteborg

#### **Toni kommentar:**

**Nu undrar vän av ordning, denna illustra samling av undertecknare, med en medelålder av 60 år, medelåldern dras ned av alla oduglingar som avgick med förtidspension. Denna samling av tyckare som kräver regeringen på nya miljarder, var fanns dom under sin aktiva tid när sosse regeringarna avrustade SJ till den katastrofala standard man befinner sig idag?**

**Var fanns dessa tyckare när Stig Larsson förskingrade hela SJ koncernen och la pengarna i det svarta hålet för att visa att han var mannen som kunde få SJ med vinst? Det var som att pinka i byxan, varmt och skönt för att snart övergå till eländig kyla – och där är vi nu.**

**Ett SJ med stora värden förskingrades och ni alla satt stilla och ställde er i kön för att lysa tillsammans med Sveriges störste företagskvaddare.**

**Nu har ni oförskämdheten och kräva miljarder som ni alla indirekt varit ansvariga för att dessa försvann och SJ sedan 60/70 talet sakta demonterades från en av de absolut bästa järnvägarna till ett tillstånd som mest liknar England när Thatcher tvingades till panik paket genom att privatisera för att inte tvinga in England i en finansiell kris som var värre än den idag efter bank bubblan som alla haft glädjen med att hänga på, när det spricker då är det USA:s fel.**

**Ni är ett gäng avdankade oduglingar, bra att ni tillsammans skriver under, med sådana vänner behöver man inga yttre fienden.**