

Göteborg kövänder och satsa på el-bilar bort från Etanolen

Redan till årsskiftet kommer det att rulla 25 elbilar av fabrikatet Think på gator och vägar i Göteborg.

Varje kommunal förvaltning ska ha tillgång till en elbil – som leasas ut.

- På sikt kommer kommunen att köpa ett hundratal- el- och hybridbilar, säger den tidigare Volvochefen Hans Folkesson, numera ordförande i Test Site Sweden, i tidningen Göteborgsposten.

Även en privat elbilspool, som riktar sig mot privatpersoner och företag, planeras i Göteborg.

Göteborg Energi hoppas att man ska kunna bygga elcentraler, där man kan ladda bilen, på olika platser i staden. Det ska gå välja mellan tre olika typer av batteriladdning: snabb, medelsnabb och långsam. Den snabba går på ungefär tio minuter, den långsamma tar flera timmar.

Göteborg försökte införa elbilar redan i mitten av 1990-talet. Det fungerade inte. Nu är läget annorlunda, framförallt därför att vare att batterier - och bilarna - förbättrats. Men också tack vare att bensinpriset skjutit i höjden och kostnadsgapet jämfört med diesel- eller bensinpriset krympts.

En liten Think, med plats för två personer, kostar närmare 240 000 svenska kronor utan moms. Bara batterihyran går på över 1000 kronor i månaden.

En maximal uppladdning räcker för 18 mils körning, till en kostnad av en krona milen.

Toni kommentar:

Tyvärr är all början svår, och allt har blivit svårare genom den kompakta desinformation som några av Göteborgs politiker sysslat med och är ansvariga för huvudlösa miljözonerna i Göteborg, Stockholm och Malmö - Lund. Redan för ca 8 år sedan hade Göteborgs kommun kunnat köpa hybridbilar som fungera väl som ett första steg innan man växlar över till vätgas drivna bilar som hade funnits om Volvo och SAAB hade fått chansen att vara först och inte som nu lurats in med närmare 4 miljarder kronor i bidrag i förmodligen den svenska största industriella irrvägen som Etanol satsningen inneburit.

Nu blir allt så mycket dyrare, men vem vill se bakåt när man kan se framåt, det är ju ändå bara skattebetalarna som tvingas betala den kollektiva irrvägen. Det finns dom som är missnöjda med den höga svenska beskattningen, jag

menar det är ett under att den inte är högre med alla stolpskott i samhället som är orsaken till slöseriet med skattepengarna