

INSÄNDARE Det kom ett mail angående Cityterminalen:

Hej Toni!

Stockholms cityterminal!

För mig är det nu ett ännu större handelscenter än tidigare,

Mera taxibilar som står i kö och väntar inne på terminalslingan , + att det står bilar utan för huvudingången i kö+ på andra sidan KBV.

Och råga på alt så är det också personbils parkering i infarten på slingan
Så någon fungerande bussterminal är det inte

Resenärerna skall stå i terminalslingan på vänstersida och hämta väskor, eftersom de flesta bussar har det mesta baggaget på vänster sida på bussen, bland bussar som skall köra ut från övre plan + alla taxi bilar som skall ut + Dubbeldäckare som skall backa ut för det inte finns någon genomfart> Ta bort Taxi bilarna inne på terminalslingan) + godstruck med 1>2 vagnar som cirklar runt för att hitta någon buss som kommer med gods. Jag tror säkert att inget görs åt detta för än en olycka har hänt!

Ja sedan alla som kommer med person bil till terminalen för att skicka sina bekant det finns inte en anvisning vad dom skall köra om dom kommer norrifrån eller från söder och hellre vad dom skall parkera medan dom skickar de anhöriga oftast kommer de in på slingan!

Finns inga bussfiler som går direkt in eller ut från terminalen , nej man sitter i samma kö i bussen som om man åker egen bil (även de som nu kommer att resa med (VD) Leifs gratis bussar till Nynäshamn, trevligt ,trevligt !

Nej för mej så är Oslos terminal på första plats 2) Hamburgs buss terminal.

XXXXXXXXXX

Toni kommentar:

Ett kombinerat köp och bussterminal är perfekt – det ger en vinn – vinn situation Som är oslagbart – det som saknas är Gatukontorets bygg maffians godkännande att låta busstrafiken köra ut på Klarabergsviadukten så hade man löst det tillfälligt innan någon kan ta ett beslut att däcka över hela Centralen och göra det till ett stort och magnifikt busscentra. Eftersom Schönfelder var den som initierade till Cityterminalen, World Trade Center Hotell Viking projekt under min tid på GDG (SJ bolag) och jag har kvar styrelse protokollen från 1974 det skulle ta 10 år av tjat och gnabb med behöriga tills det blev ett bygge, som vårt geni till Statsminister ”Dojan” Ingvar Karlsson som då satt i Landstinget tvingade Cityterminalens tak att sänkas med 1 meter för att tirorna på stadshuset inte skulle skymmas. (för vem då?) När Terminalen väl kom igång är det många som gör anspråk på att vara initiativ tagarna, jag såg dom aldrig när vi under SJ:s GD Pettersson tid tjtade som tillika var ordförande för GDG. Men så är det alltid när något blir halvbra då känner sig många kallade, jag betonar halvbra för vi ville något mycket bättre, bland annat skulle Hotell Viking vara ett 3 stjärnigt hotell och så ville vi bygga täcka över ända bort till Norra Bantorget och där Posthuset fanns, bygga ett 1000 rums 5 stjärnigt hotell med konferens utrymmen för 20.000 personer samt lägenhets hotell för ett par tusen och istället för Globen ha detta stadium ovanför spåren med plats för 50.000 åskådare

(säkerligen idag för litet) under tak. Då hade Stockholm varit rustat för världens jätte kongresser som skapar arbeten i tiotusental i alla led för 100 år framåt, i vårt förslag låg även att tågen skulle köras in i 2 våningar, fjärrtågen där dom är idag och pendeltågen en våning upp.

Ett P-hus för 30.000 bilar störst i världen med direkta påfarter från leden som skulle byggas bort mot Norra Bantorget över Centralen och vara utbyggt till 6 spår med infarter rakt in i P huset som på mässan i Köln och Hannover hade gjort Stockholm centrum till ett levande centrum med få bilar i innerstaden som istället kunnat omvandlas till många trivsamma "gå" gator. Du undrar kanske hur man löser 6 filer, inga problem du kan använda klarasjö kanalens botten och lägga där tunnel fundament direkt från söderleden borta vid Globen och från Essingeleden – osynligt och man skapa en isolerad pulsåder. Relativt enkelt att bygga, om man hade fantasi. Med ett dylikt projekt hade Sverige varit rustat för att kräva EU att få hit något EU departement, idag är det noll, som hade gett arbeten åt tusentals svenskar i kringverksamheterna och gjort Stockholm till en jättelik magnet.

Nå pengar då? Det är heller inget problem eftersom ett sådant stort - miljard projekt är enkelt att finansiera på världsmarknaden där det finns ofantlig med pengar för långa lån med statsgaranti på 0,75 - 1,5 % ränta på 70 – 100 år. Ett sådant projekt kan inte fyllas med svenska kunder men väl med Europa och Världsmarknaden som bas. Det finns så mycket positivt för Sverige i världen som man inte utnyttjar. (Glöm finansieringsproblemen med kringleder i Stockholm som har andra problem och är ett svenskt lokalt problem utan inkomster)

Men med "dojan" Ingvar Karlsson, med sådana företrädare för makten behöver man inga yttre fienden. Och vem orkar driva idag projektet att övertäcka Centralens spår? Det är ett ständigt "kluddande & dattande" som inte leder till något vettigt – det är ett svensk problem och därför är man förbannat till att vara lagom dåligt istället för bäst i världen!

Hade vi haft samma amatörer inom sjöfarten hade dagens Finlandsbåtar fortfarande varit i storleken med Birger Jarl (Ånedenlinjen) som var den stora Helsingforsbåten när jag var liten grabb.

Kontentan är idag, vi har en glittrande bussterminal som inte kan ta emot höga bussar, det finns inga P-platser för an och avgående resenärer eller för tågresenärerna, vi har en innerstad som är proppfull varför man måste införa trängselskatt – det kan inte bli dummare och många som är skyldiga till denna katastrofala lösning väljer genom tvång och regleringar som skapar nya tvång och regleringar, det är Stockholm vad det är – en ända stor halvmesyr.