

Kurt Hultgren resenärsforum interjuvas i Bussbranschen nr 10, 2008 = skitsnack!

Resenärsforum ännu en organisation för avdankade personer från SJ och fd SLTF eller numera svensk kollektivtrafik.

Redaktören Lina Rosengren, ”*vi har besökt intresseorganisationen som lyckats göra sig populär bland såväl resenärer som trafikbolag och myndigheter*” Vad är detta för fjäsk, vilken resenär känner till föreningen som betalas med skattepengar? Som är en ännu intresseorganisation för kollektivet? Enligt egna uppgifter har man ca 6000 intresserade personer, förlåt vad är detta för mått av framgång? Detta nyhetsbrev har långt över 22.000 abonnenter, dubbelt så många som besöker webbsidan, som frivillig och utan reklam ber om att få ett Nyhetsbrev som är så långt borta från ”rövslickarna” som branschen tycks utgöra. Lina Rosengren, din artikel är ett lågvatten märke och resenärsforum uppfyller ingetdera du skriver. Det är ännu en tärande verksamhet som dränera oss skattebetalare på pengar och för det har man hittat en reträttplats för personer som inte platsar någon annanstans. För övrigt kan jag bara summera allt vad som står i artikeln är fel, föreningen har ingen legitimitet, och höjdpunkten är väl Hultgrens sammanfattning om antalet anställda där kollektivtrafiken sysselsätter lika många som bilbranschen. Det är bara en ideologisk insnöat putte som Hultgren & co kan åstadkomma, får jag replikera att i Sovjet, DDR etc var 100% anställda och ingen arbetslöshet, och så gick en hel kontinent i konkurs. Den svenska kollektivtrafik branschen som enbart lever på skattebetalarnas pengar, vilken är uppblåst till en ekonomisk frätande substans i samhället som leder till att det saknas pengar överallt och du lär för eller senare få upptäcka detta Lena när du besöker akuten, då kan du fundera varför du skall sitta där i timmar medans den svenska kollektivtrafiken kör omkring med tomma fordon, 10.000 för många tjänstemän som snurrar iväg pengar på de mest sanslösa projekt och därför skall du sitta där och kanske börja fundera vad som gått galt. Skriv ett mail till resenärsforum och fråga hur mycket denna organisation kosta samhället. Det räcker till några flerläkare och en mängd systrar och förmodligen ingen väntetid i akuten.

Sorry Lena, artikeln är en PR artikel för den svenska kollektivtrafik maffian som borde vara inburade för förskingring av skattemedel.