

Ketchup flaskan effekten och Toni Schönfelder

- 1) Avreglering av kollektivtrafiken
- 2) Bort med Etanol och Biogas
- 3) Ny klimat politik i USA som ger eko i hela världen
- 4) Avreglering av järnvägstrafiken
- 5) Ulo Maasing och Busstidningen Bussbranschen

I dryga 10 år har detta Nyhetsbrev åskådliggjort saker som gått fel i samhället, bakom varje beslut finns det människor och intresse grupper. Sverige har gått sedan 70 talet alltmer mot en centralistisk stat – en stat som skulle lösa alla problem det sk svenska folkhemmet.

När politiken ger sig in i att detaljstyra för människor går det alltid käpp rät åt helskota, historien är full av bevis, historien från många andra länder har gjort motsvarande erfarenheter ibland blev det regim skiften med en diktatur som resultat.

I detta Nyhetsbrev har jag belyst frågor som ligger mig nära om hjärtat – 4 av dem har nu besannats:

1)

Den svenska kollektivtrafiken och hur fel lagstiftningen blev med ett upphandlar monopol för 15 länsbolag där ett antal politiker bestämmer utan kunskap. Ett garde av tjänstemän uppför sig som sanna monopolister och hutlöst slösar bort våra skattepengar.

Den 19 februari 2009 får vi reda på av regeringens utredningsman hur man kan avreglera den svenska kollektivtrafiken, därefter börja den politiska huggsexan och alla lögner om att glesbygden blir utan kollektivtrafik (*du kan redan nu se framför dig rubrikerna i landsbygdens tidningar där kommunister och miljöanarkister underblåser osanningar*) när samtidigt glesbygden är de verkliga vinnarna när bygdens Taxi bolag tar hand om trafiken och kör när kunder har behov och skapa en massa mervärden i form av andra tjänster. Storstäderna kan glädja sig åt en bättre och konkurrensutsatt trafik som skapar möjligheter, lägre pris, högre res standard, snabb bussar. Politikerna kan begränsa sig med att bestämma hur mycket bidrag olika personer skall ha – via en datorbiljett – inbesparingen är miljarder kronor som behövs på andra håll. Tack vare kristiden och landstingens och kommunernas katastrofala affärer finns det chansen att regeringen får igenom reformen som bara för något år sedan varit omöjlig.

2)

Den svenska regeringen (förra regeringen med Göran Persson) som ledde in Sverige i industrihistoriens största irrväg – Etanol och Biogas. Nu kommer den att fasas ut efter att

minst 150 miljarder kronor kastas bort. Nu öppnas vägen för el-plugg in bilar, hybrid och snart vätgas/bränslecelldrivna bilar med 0 utsläpp. Tack Olof Tegström för allt stöd.
Artikel nr 8 i detta Nyhetsbrev

3)

USA som med sin väldiga kraftpotential nu lagt fast en miljöplan som heter duga, som ger fullt stöd åt olika delstater som Kalifornien och Schwarzenegger att satsa på ny energi former där exempelvis i bilindustrins kristider Toyota i USA fabriken producerar allt vad tygeln håller hybridbilar, produktionen 450.000 årsproduktion är slutsåld, andra handelsbilarna kostar mer än ny bilar och nu tar Toyota snart en andra fabrik i USA i drift med ännu fler hybridbilar. du kan läsa om USA:s nya miljöpolitik i artikel nr 14

4)

På Näringsdepartementet arbetar man under högtryck med att få fram en proposition under mars 2009 som Riksdagen skall godkänna för en total avreglering av järnvägstrafiken. Svenska regeringen vill fram till juni när man tar över EU ordförandeskapet visar sina kollegor i EU övriga medlemsländer att vi har genomfört avregleringen i enlighet med EU direktivet. EU direktivet säger 2010 skall regeringarna lägga ut avregleringen med undantag för franska SNCF som begärt undantag fram till 2015 och då skall tyska Die Bahn inte vara sämre och har också begärt en förlängning av monopolen.
Projektet <http://www.panoramataget.se> kan komma bli verklighet trots alla kraxande kråkor som hoppades på något annat

5)

Jag vill också nämna ännu en gång min stora tillfredsställelse med att journalisten Ulo Maasing lämnat oket hos monopolisterna tidningen Trafik-Forum och gjort sig självständig och nu ställer sin stora kunskap, klarsynthet och skarpa penna till förfogande hos bussbranschens enda fria tidning Bussbranschen. Det är ett aktningvärt beslut, det visar också att gammalt groll kan övervinnas när man egentligen har samma mål, ett bättre samhälle vilket innebär avreglering och en större frihet för alla.

Det är sammanlagt omskakande framgångar och även om vi inte skall överdriva mitt Nyhetsbrev påverkan med över 40.000 läsare varje vecka, kan vi ändå konstatera att nu är vi framme, det är ett erkännande för att det jag skriver är rätt och även i tider när jag stod ganska ensam på barrikaden och ifrågasatte besluten som var för sig varit förödande för den svenska industrin och ekonomin.

Vissa branschorganisationer som ägnat sig åt desinformation och ställt sig i leden för kommunister och miljöanarkister får nu tänka om, om dom kan rådgöra sina medlemmar på ett bättre sätt framöver är jag tveksam till, okunskapen och jakten efter att få vara linslus har bedövat den del av hjärnan som heter kunskap och inlärning.
Sverige står inför den största ekonomiska och sociala utmaning, då behövs det folk i alla led som kavlar upp armarna och tar nya tag, tar till sig kunskapen och hjälper medlemsföretagen inför deras största utmaning när bra bussar för miljarder kronor skall fasa ut och ersättas med nya energikällor.

Bidrag Sverige går mot sin ända – det kommer att ske stora förändringar när finanskrisen slår till i sin fulla omfattning. Det är få länder som står så handfallna inför en kris som ännu inte kommit – det är den ekonomiska tsunamin – vissa länder drabbas tidigare andra senare, men ingen kommer undan. Nu behövs det samling och kunskapsöverföring och med förenade krafter och innovationer finns det lösningar och ur krisen kan ett starkare och bättre Sverige bli riktigt bra, återuppbyggnaden efter allt som är förstört lär dock ta sin tid. Lär er av USA och den nye presidenten som samlat omkring sig världens största kunskap som gemensamt oaktat politisk tillhörighet dra landet ur den moderna historiens största kris.

Du kan vara med, jag är med och kommer fortsatt att bevaka vad som sker.

Tack till alla läsare som berikar mitt Nyhetsbrev med inlägg och alla dom som sänder e-mail med uppslag.

Toni Schönfelder