

## **Insändare från bussägare**

Toni

Hej, Tack för dina meil o inlägg , de e tur att jag har kvar mina gamla bussar som går på bepövat diesel bränsle och med den kunskap jag har efter 40 år så är de nog bäst att slita ut dem (men de är ju synd om tillverkarna som inte får sälja nya bussar ideligen ?) men jag anser mig vara väl så miljövänlig som någon annan med att byta ut lite balkar i bussen och inte skicka av den utrikes blir den då nerskrotad och tillvaratagen ?. Så länge bilprovningen godkänner bussarna för trafik och så länge mina resenärer åker med mig så fortsätter jag . De e skönt och inte ha bankerna jagande efter sig för att man inte kunnat orka med amorteringen i rätt tid och dom tror ju inte på mig när jag säger att de skall få vartenda öre men de kan ta längre tid än vad som planerat var . Jag avvaktar tills vätgasbussar blir tillgängliga för minder företagare. De va ett program i TV 2an härom dagen där dom visade olika etanolprodukter odyl. Märkligt nog var det Norge som hade fått mest fart på elbilarna de tillverkar 3 olika modeller , säljs runt om i Sverige Gotland hemtjänst skulle ha 12 st .

Bussägare som läser ditt Nyhetsbrev