

Tänk nytt i kollektivtrafiken

http://www.lerumstidning.com/visa_arkiv_utfor.asp?id=9783

I Lerums kommun har vi ett väl utvecklat nät av kommunala busslinjer. Det är bra att man binder samman olika kommunaldelar med varandra och att man ordnar resmöjligheter med allmänna kommunikationer även till avlägset belägna bostadsområden.

Men hur är det med beläggningen på bussarna? Frånsett transport av elever till och från skolorna verkar det vara mycket tunnsått med passagerare på bussarna. Ofta ser man endast några få resenärer och många gånger är föraren ensam i bussen.

Den dåliga beläggningen måste innebära att kostnaden per passagerare blir väldigt hög, en utgift som måste betalas av oss skattebetalare.

Det verkar ur miljösynpunkt inte heller vara rimligt att köra med en stor, tung buss för att transportera en eller ett par personer. En normalstor buss ger mindre påverkan på miljön per transporterad person än en modern personbil endast om minst 30-35 personer åker i den.

Det är förvisso inte lätt att ordna kollektivtrafik på ett ekonomiskt och miljövänligt sätt. Kanske borde man fundera på nya och okonventionella lösningar till exempel:

Kan man köra med minibussar eller personbilar på sträckor och tider då antalet resande är lågt?

Kan man utveckla Flextrafiken? Idén med Flextrafik verkar vettig; bussen går bara när och dit någon behöver resa. Nästan alla har i dag tillgång till mobiltelefon.

Kan man ha ett system där man ringer efter en bil när man behöver den? Samarbete med taxi?

Samma problem måste finnas i andra kommuner.

Kanske har man på annat håll kommit på någon smart lösning?

Det vore intressant att få reda på hur kommunen och Västtrafik ser på denna fråga. Kanske har någon läsare av dessa rader något bra förslag till att spara pengar och till att förbättra miljön?

Bengt Bohlin

Toni kommentar:

Svaret är enkelt, avreglera och lägg ned Västtrafik!

Bengt Bohlin rubrik ”Tänk nytt i kollektivtrafiken”

Innebär, det är som att be en elefant att hoppa jämfota.