

Skrämselpropagandan har sin läsare!

Kollektiv Idioti

Nu får man läsa om förslag till ny kollektivtrafiklag. Men det står ingenting om varför förslaget lägges.

Förslaget innebär att pensionärer och andra "låginkomsttagare" inte kan utnyttja de allmänna trafikmedlen. Pensionärer betalar ju dessutom straffskatt. Klyftorna ökar i det svenska samhället. Det blir ett samhälle som blir allt svårare leva i. En ny kollektivtrafiklag tillkommer för att ge det privata möjlighet att "skära guld" och inte för att ge en bättre kollektivtrafik.

Sommarkortet som i år kostar 485 kronor kommer enligt artikeln att kosta 2 425 kronor (fem gånger så dyrt). Vilka pensionärer, till exempel, har möjlighet att använda detta? Jag har det inte. Det är bra att förslaget kommer nu före riksdagsvalet 2010 – man kan bara hoppas det finns något "vettigt" parti som ställer upp i detta val!

PER ERIC PERSSON, Malmö

Toni kommentar:

Med anledning av insändare **Kollektiv Idioti**

Inlägget finns i Sydsvenskan den 25 juli 2009 och visar hur väl planerad skrämselpropagandan är, där man några dagar tidigare lanserade osanningen 500% högre kostnader för resor i framtiden.

Det är bland annat Skånetrafikens medarbetare som skickade ut insändare till samtliga skånska medier som beskriver osanna konsekvenser istället för att beskriva avregleringens fördelar.

Man kunde likaväl beskriva att det är upp till varje landsting att sälja subventionerade månadskort till skol och pensionärer och andra behövande som kan användas på samtliga företag som vill köra och ingår i den "nya" regionala myndigheten där man med enkel data kan ladda in pengar direkt till respektive bolag för var gång en person med ett månadskort stiger på.

Det blir betydligt billigare för alla än dagens otympliga system, det ger företagen möjligheter att ge extra erbjudanden, det är klassisk entreprenörsverksamhet och Sveriges pensionärer kommer att resa billigare än någonsin samtidigt som miljarder kronor frigörs som kan slussas över till sjuk och äldre vården så har Per Eric Persson och alla andra pensionärer dubbel vinst, kortare köer i sjukvården, mera pengar till äldre vården och en kollektivtrafik som lägger ned all energi på att öka resandet med pris, komfort och frekvens som argument och inte som idag med tvång och skattesubventioner.

Det var regeringen Persson med stöd av v och mp som godkände den nya lagen som är ett EU direktiv och därmed tvingande för alla länder att implementera. Det är inte alliansen som står för initiativet utan är den som måste verkställa i enlighet med EU lagen som annars kan tvinga Sverige till en avreglering, det är tragiskt att Länsbolags företrädare som försvarar ett obetalbart monopol kan få skrämman upp hyggliga medborgare utan konsekvenser.

Var finns branschtidningarna som kan börja debattera och hjälpa olika entreprenörer komma till tals hur detta skall utformas med den nya tekniken? Det är viktigt att man nu ser till och utforma en ny myndighet som skall stimulera och inte strypa möjligheterna till innovation. Var finns BR mer än på semester som borde ha som

**uppgift att bemöta dylika felaktigheter från ”vän” organisationen svensk
kollektivtrafik?**

Kanske också detta är förstort för herrar redaktörer för svenska branschtidningar?