

## Kommentar av Toni

**Detta ingår säkerligen i strategin i att öka kollektivresandet med 100%? Skickligt jobbat ”föreningen svensk kollektivtrafik” ni jobbar som om Sverige vore forna DDR.**

**Enda räddningen för landet är en total avreglering!**

# Västtrafik dubblade böterna

**Amanda glömde ladda om månadskortet och åkte fast i kontroll.**

**Hon fick böter, två gånger om.**

För snart tre år sedan frågade Amanda på pendeltåget en kontrollant som just passerat förbi henne om hur hon skulle betala.

Då skrev kontrollanten upp henne för att ha åkt utan biljett.

### ”Vilande överenskommelse”

Med tanke på omständigheterna och Amandas låga ålder fick hon en ”vilande överenskommelse” med Västtrafik. Om hon

inte åkte fast i någon kontroll de närmaste tre åren skulle hon slippa betala tilläggsavgiften, då 800 kronor.

Den missade omladdningen nyligen blev kostsam för Amanda, totalt 2 235 kronor, inräknat räntan på ”villkorliga” avgiften som

nu faller ut. – Vi har använt vilande avtal där det finns förmildrande omständigheter till att man inte har betalat resan, främst för unga människor.

Om resenären bryter överenskommelsen, ertappas utan giltig biljett inom tre år, så ska också gamla avgiften betalas. Vi har inte särskilt många sådana avtal och slutade

med systemet i somras, säger Västtrafiks presschef Kristian Ördell.

Villkorliga avtal löper men inga nya skrivs.

### Ändrat system

– Vi tog bort vilande överenskommelser för att det kan bli diskussion om rättvisan, vem som ska få och inte få, säger Björn Norbäck,

chef för Biljettkontrollen vid Göteborgs Spårvägar som sköter all kontroll för Västtrafik.

Lagen går längre än Västtrafiks vilande avtal. Enligt lagtexten **får** inte tilläggsavgift tas ut om förseelsen är ”ursäktlig”, till exempel

beroende på ålder.

ALF ISEMO

031-62 42 94 [alf.isemo@gp.se](mailto:alf.isemo@gp.se)

**FAKTA:** Giltiga skäl för att slippa kontrollavgifter

”Tilläggsavgift får ej tagas ut om avsaknaden av giltig biljett får anses vara ursäktlig med

hänsyn till den resandes ålder, sjukdom, bristande kännedom om lokala förhållanden eller annan omständighet.”

**– Lagen om tilläggsavgift i kollektivtrafik**

**Toni kommentar:**

**mp anarkisterna använder spaltmeter på debattsidorna under sommaren i brist på annat. Det intressanta är vilket aldrig kommer fram är att mp + v +s var de som som godkände EU direktivet för avreglering av kollektivtrafiken. När nu alliansen sitter i regeringsställning och genomför EU direktivet då lossas vänster alliansen som om detta vore ett borgerligt agerande när man istället själv är ansvarig och medverkat till EU direktivet.**

**Det blir inte bättre av att en och annan journalist inte får ihop det att branschens egna facktidningar inte kan branschens egna lagar visar bara på vilken låg nivå det hela landat. Ankdammen svensk kollektivtrafik i sin prydno.**