

## **Ellös busstrafik, Stenungssunds kommun och Orusttrafiken simpel vänskapskorruption?**

Är detta sanningen bakom striderna? Simpel vänskapskorruption?

Orusttrafikens Stefan Magnusson är en aktiv person som är god vän med Nils Hulling som är ansvarig och enväldig härskande chef för Stenungssunds kommun upphandling av skolskjutsar.

Stefan blev lovat att få uppdragen av Nils och begärde pengar av Nettbuss som är ägaren av Orusttrafiken för införskaffande av nya bussar.

Bussarna beställdes således långt innan ett avtal tecknades.

Den som har ett intresse att ta reda på sanningen kan enkelt kontrollera när bussarna beställdes, för redan då hade ett muntlig överenskommelse ingåtts.

Skriverierna och domstolsförfarande samt olika uttalanden av Nils Hulling och kommun ansvariga leder bort från sanningen där den oförrättade blir boven, det handlar om simpel korruption.

Därmed är ärendet inte enbart ett domstolsärende utan ett ärende för konkurrensverket.

Jag har talat med åtskilliga personer med insikt i ärendet och har en del mail som styrker mina frågor. Jag har lagt pussel och sett ett mönster där Nils Hulling

använder övertoner i sin egenskap av kommunsansvarig upphandlare, det är han som bestämmer, punkt och slut.

## **Korruptionen är djupare än så?**

En anmälan till skattemyndigheten borde leda till en husundersökning på flera ställen där det framgår att Stefan Magnusson fått en del fakturor betalda av Nettbuss för sitt sommarhus på Tjörn som enligt Initierade källor på Nettbuss kan betraktas som en bonus betalning. Sådant brukar inte svenska skattemyndigheten gilla.

Ärendet har därmed fått en ny dimension,

- 1) Domstolen som förbjuder Stenungssunds kommun att ingå avtal
- 2) Konkurrensverket borde få en anmälan med önskemål om skyndsam behandling
- 3) Skattemyndigheten borde få en anmälan för möjligen skattefusk

Ärendet är därmed inte slut och tar sig nya dimensioner och det är bra, vänskapskorruption är lika allvarlig som annan korruption, och missbruk skall leda till i vart fall entledigande från posten som tjänsteman

Och Orustrafiken är inte betjänt av att ha medarbetare som skattefiffjar och ingår muntliga avtal, Nettbuss borde visa vad dom anser och behöver inte avvakta domstolens utslag, den redan uppkomna skadan

Är avseende och det är inte bra för övriga medarbetare.

# Berg tillbakavisar kritik om skolskjutsupphandling

**STENUNGSUND: I media har det berättats om bussbolag, bland annat Ljungskilebuss, som anser sig kränkta då kommunchefen i Stenungsund skall ha sagt att det bara är Orusttrafiken som har de kvalitativa egenskaperna att köra barnen till skolorna i Stenungsund.**

**– Bara för att vi väljer en annan leverantör säger inte det att de tidigare har skött sig dåligt, förklarar Lars-Göran Berg, kommunchef i Stenungsund.**

Stenungsunds kommun har i den här upphandlingen av skolskjutsar beslutat att de vill ha en enda leverantör som sköter hela trafiken och inte flera bolag som det varit tidigare.

Detta för att det ska bli enklare, bland annat administrativt.

**Ingen är dålig men Orusttrafiken är bättre**

Att det nu blev Orusttrafi-

ken som fick kontrakt på att köra skolbarnen i Stenungsunds kommun för det kommande läsåret beror på att de har bedömts kunna ta hand om all trafik. Dessutom var det Orusttrafiken som gick segrande ut ur den upphandling som nu kommer att göras om.

– Det företag som fick högst poäng var Orusttrafiken, klagör Lars-Göran Berg men tillägger att det för den sakens skull inte betyder att de andra anbudsgivarna har varit dåliga eller misskött sig på något vis.

– Vi har bara sagt att Orusttrafiken är bättre, förklarar han vidare.

## Ny upphandling klar 2011

I samband med direktupphandlingen har även ett annat bussbolag fått frågan om de kan tillhandahålla skolskjutsar i hela Stenungsunds kommun.

– De svarade inte ens, avslöjar Lars-Göran Berg.

Direktupphandlingen har gjorts för att barnen skall komma till skolan även detta

läsår. Den nya upphandlingen beräknas ta alltför lång tid för att det skall hinnas med och Berg menar att det inte heller är försvarbart att byta leverantör mitt i ett läsår.

Det som tar tid är att först skall ett nytt förfrågningsunderlag tas fram, det skall vara en rimlig anbudstid samt tid för genomgång av inkomna anbud.

– Vi skall också ha en överklagandetid igen, säger en luttrad kommunchef.

– Upphandlingen beräknas vara klar i mars och då kan vi inte byta leverantör därför har vi upphandlat på ett år, förklarar han.

## Länsrätten förstår problemet

Men då kom ju nästa problem och det är att även direktupphandlingen har överklagats och Länsrätten har sagt att beslutet inte får verkställas av kommunen. Men barnen måste komma till skolan, det är kommunen skyldiga att se till.

– Jag har pratat med Läns-

rätten två gånger och de har förståelse för att ungarna inte kan stå och vänta på en buss som inte kommer, säger Lars-Göran Berg.

I den nya upphandlingen kommer det att bli förändrad skrivning.

– Vi kommer att göra nya kriterier som kommer att vara väldigt strikta och de ger inte utrymme för några bedömningar, säger han.

## Ettårigt avtal med Orusttrafiken finns

För kommande läsår blir det alltså Orusttrafiken som kommer att köra alla elever till sina respektive skolor i Stenungsunds kommun.

– Vi har ett avtal med Orusttrafiken och de har lovat att sköta detta efter de kriterier vi haft, säger Berg.

När det gäller elever som behöver en särskild transport, på grund av rörelsehinder till exempel, kommer att få detta tillgodosett genom Västtrafik.

**Agneta Karlsson**

0304-320 60

agneta.karlsson@stenungsundsposten.se

# Orusttrafiken skall köra skolbarnen i Stenungsunds kommun

**STENUNGSUND:** Varje gång som skolskjutsverksamheten, efter upphandling, byter leverantör av trafiken tenderar det att bli stridigheter.

– Det är inte märkvärdigt, de slåss för sina företag, menar Nils Hulling som är upphandlingschef. Upphandlingen för Stenungsunds kommun har överklagats och skall göras om. Orusttrafiken skall, enligt avtal, sköta skolskjutsarna för kommande läsår.

Upphandlingen som ligger i grunden gällde för skolskjuts-trafiken från och med detta läsår och fyra år framåt. Här beslutades det att Orusttrafiken gick vinnande ut ur anbudsstriden. Ellös buss och Djupviks buss har överklagat och den görs nu om enligt Länsrättens dom.

## Inget konstigt

Nils Hulling är upphandlingschef för Orust och Stenungsunds kommuner. Han berättar att det blir diskussioner och överklagningarna kommer som ett brev på posten varje gång man bestämmer sig för att byta skolskjutsleverantör. Men han säger också att det inte är så konstigt då skolskjutskontraktet betyder mycket för ett bussföretag.

## Upphandlingen görs om

Länsrätten biföll alltså överklagningarna och beslutade att upphandlingen skall göras om.

– Det är inget att diskutera. Länsrätten säger att vi gjort fel och då gör vi om upphandlingen, konstaterar Hulling.

Arbetet med denna nya upphandling pågår just nu och gäller alltså från och med läsåret 2010/2011 men istället för fyra år, som det var från början blir det för tre års tid framåt.



Orusttrafiken skall enligt avtal sköta skolskjutsarna för kommande läsår.

Nästa problem var att det måste finnas skolskjutsar även detta läsår.

– Kommunen har en skyldighet att se till att barnen kommer till skolan, säger Nils Hulling vidare och berättar att det därför har gjorts en, så kallad, direktupphandling för att lösa skolskjutsarna för detta läsår.

Det blev Orusttrafiken som

fick kontraktet och även detta har överklagats.

– Sen har ju Länsrätten beslutat om verkställighetsförbud, säger Hulling och tillägger att han just nu arbetar med en överklagan till Kammarrätten i den här frågan.

Han lovar att ingen behöver oroa sig för att inte komma till skolan när terminen startar. Bussarna kommer att rulla i Ste-

nungsunds kommun, och det kommer att bli Orusttrafiken som kör detta läsår. Att det blev Orusttrafiken i direktupphandlingen beror på att de tidigare avtalen med andra bolag redan förlängts en gång och alltså inte kunde förlängas ytterligare ett år.

**Agneta Karlsson**

0304-320 60

agneta.karlsson@stenungsundsposten.se

Torsdagen den 6 augusti

2009 Nr 120 Lösnummer: 10:-

# Tillbakavisar kritik om skolskjutsar

”Ny leverantör betyder inte  
att andra misskött sig”

**STENUNGSUND:** Problemen har hopat sig kring upphandlingen av skolskjutsarna i Stenungsunds kommun. Överklagningar av upphandlingsförfarande samt bussbolag som känner sig kränkta av kommunchefen finns på listan. Lars-Göran Berg menar att han inte har sagt något ofördelaktigt om några bussbolag.

– Bara för att vi väljer en annan leverantör säger inte det att de tidigare har skött sig dåligt, förklarar Lars-Göran Berg, kommunchef i Stenungsund.

Se sidan 3