

Näringsdepartementet

Framtida regelförenkling i EU

På regelförenklingskonferensen, IRRC (International Regulatory Reform Conference), 2009 i Stockholm har över 400 deltagare från hela världen under två dagar utbytt erfarenheter om regelförenkling. Framtidens regelförenklingsarbete i EU var temat för den avslutande diskussionen.

Regelförenkling är en central del för att öka företagens konkurrenskraft och stödja en hållbar tillväxt och nya jobb. Det europeiska regelförenklingsarbetet handlar om att förenkla regler och skapa ett system som i förväg tar hänsyn till effekterna av förslag. Avgörande för framgång är att regelkostnader kan hållas nere till ett absolut minimum. Den ekonomiska kris som vi nu genomgår har också tydligt visat på behovet av att ytterligare stärka insatserna att förenkla regelverken och att vidta de åtgärder som är möjliga för att underlätta för företagen i den kännbara nedgång som många lider av i dag.

Den årliga kostnaden för företagens administrativa regelbörda är 3,5 procent av EU:s BNP vilket motsvarar 470 miljarder euro. Av detta kommer 30 procent från gemensamma beslut tagna på EU-nivå. EU har som mål att minska de administrativa kostnaderna för företagen med 25 procent till 2012.

- Nu gäller det att verkligen genomföra befintliga program för regelförenklingar i samarbete med näringslivet så att de åtgärder som företagen önskar prioriteras. EU:s beslutande institutioner måste ge högsta prioritet åt pågående processer så att de konkreta förenklingarna genomförs utan dröjsmål. Företagen, särskilt de små och medelstora, behöver effektiva, enkla och tydliga regler för att klara av att verka på en allt snabbare förändrad marknad, säger Signhild Arnegård Hansen, ordförande i Svenskt Näringsliv och vice ordförande i BusinessEurope.

Pådriva förenklingsagendan

- Ett tydligt budskap som har framkommit under konferensen är behovet av att omsätta fler idéer och tankar till konkret handling. Regelförenkling måste vara en fråga som tillhör kärnan i allt beslutsfattande och vi inser också att nya utmaningar kräver nya lösningar. Genomförandet av befintliga åtgärder är oerhört viktigt, men minst lika viktigt är att utveckla och ta ombord nya lösningar för att driva förenklingsagendan framåt, säger Göran Grén, departementsråd vid Näringsdepartementet

- Att bygga och bevara förtroende för statens handlingskraft är en central del i regleringsarbetet. Det gäller inte bara krishantering utan alla pågående regleringsprocesser. Att involvera och få medborgare delaktiga måste vara i fokus när det gäller förvaltning och lagstiftning. Samtidigt måste regleringar vara effektiva. Här har vi den stora utmaningen när det gäller framtidens regelsystem, säger Jörg Dräger, styrelseledamot i Bertelsmann Stiftung.

Kontakt:

Frank Nilsson

Pressekreterare hos Maud Olofsson

Toni kommentar:

Det snackas om avreglering, man har föreläsningar som mest påminner om sagostunder för trötta tjänstemän som ser chansen att komma till Stockholm betalat av skattebetalarna för att där shoppa och gå på nöjen. Det är direkt tröttsamt att ständigt ta del av alla avregleringar och inget sker. Under vänsteralliansen talades det ständigt om avregleringar, resultatet blev tvärtom, mera regleringar högre skatter. Nu har vi nya avregleringar runt hörnet och bussbranschen med sitt förbund som ändå ingen lyssna på slå knut på sig själv sedan storföretagen i BR öppet visat ha olika uppfattningar. Bussslink, Veolia, Swebus etc är som styr BR och Anna Grönlund är den pajsare till vd som förbundet älskar, en person utan ryggrad eller kunskap, men snacka går ju. Som om det inte räcker så har vi 2 branschtidningar, varav den ene är medlemsblaska och den andra söker poäng hos ryggdunkarna från att varit lite uppkäftig numera är utpräglad rövslickare, gud bevare mig från dessa galenskaper. Man säljer sig till vad som helst bara man får in pengar... Vem har tillit till sådana journalister?