

## **Skandalen på grisfarmen inte så olik vad som sker inom kollektivtrafiken! Ordföranden inom svenska grisförbundet för Swedish Meat påminner mycket om BR och föreningen svensk kollektivtrafiks ledning. (anm. toni)**

[http://www.svd.se/nyheter/inrikes/artikel\\_3838981.svd](http://www.svd.se/nyheter/inrikes/artikel_3838981.svd)

Organisationen Djurrättsalliansen har besökt ett hundratal gårdar under två års tid, rapporterar [Sveriges Radios Ekoredaktion](#) . Gruppen hävdar att den hittat grova överträdelser av djurskyddslagen på så gott som alla gårdarna. Det saknas halm på golvet, luften är dålig och djuren har sår och andra skador.

En av de undersökta gårdarna är ägd av ordföranden samt höga poster både inom köttböndernas organisation Swedish Meat och Sveriges Grisproducenter.

På hans gård ska Djurrättsalliansens aktivister i söndags ha filmat hur andra grisar tuggar på en död gris på golvet i en av grisstallarna, uppger TT. Flera grisar har skador på benen och det saknas halm i boxarna. Ekot uppger sig ha kontrollerat filmen och säkerställt att den är autentisk.

Ägaren vill inte för [Ekot](#) kommentera bilderna eller förhållandena på gården. SvD.se har sökt honom på morgonen utan framgång.

Johan Beck Friis vid Sveriges Veterinärförbund säger att filmen visar "ett grovt fall av vanvård av djur".

- Det här är otillåtet och oacceptabelt på alla sätt, både hygieniskt och djurskyddsmässigt, säger Beck Friis till Ekot.

Lena Lindström, talesperson för Djurrättsalliansen, säger till SvD.se att aktivisterna enbart gått in där det varit olåst och filmat.

– Vi har inte heller förstört någonting, vi har bara filmat.

Hon säger att det var svårt att se djuren som lider utan att ingripa, men menar att det var viktigt att dokumentera missförhållandena.

– Vid ett enda tillfälle har aktivisterna ingripit, det var när en gris fastnat med huvudet under ett järnrör. Man hjälpte grisen loss.

Enligt Lena Lindström har Djurrättsalliansen nu polisanmält gårdarna.

– Jag hoppas att många tar till sig detta. Det finns ett systemfel i grisindustrin. Även om Sveriges lag föreskriver att grisar ska ha halm så har de inte det. Suggorna ska föda så många kulingar som möjligt som ska växa så snabbt som möjligt, säger Lena Lindström.

Hon menar att organisationens avslöjanden nu visar att lagstiftningen som finns inte efterlevs.  
*Fantastisk upptäckt? Anm Toni*

**Toni kommentar:**

Efter avslöjanden har myndigheterna vaknat ur sin dvala och funnit mängder av gårdar vilka är en skam för Sverige, i Dalsland hittade man en gård där kossorna låg i halvmeter djup lera. "Åt svenskt, svenskt kött från gulligull gårdarna" Hur tror du det skulle se ut om alla Sveriges poliser gjorde razzia hos länsbolagens underleverantörer Busslink, Veolia, Swebus för att nämna några? Då står Sverige still alldeles säkert.

Liknelsen med svensk kollektivtrafik är påfallande, här sitter pampar i knäet på varandra, branschens storföretag utövar sin makt via branschföreningen, småföretagen skiter man i och ingen av medlemmarna törs slå näven i bordet.

Istället är risken i den kommande avregleringen att man reglerar så att man kväver nya företag komma igång. Liknelsen mellan "grisförbundet" och svensk kollektivtrafik är slående det är hos representanterna för förbundsstyrelsen och deras företag där det mutas, fordon får körförbud på löpande band, förarkåren är missnöjda och psykisk misshandlade, man vill så där lagom behålla monopolet, man spelar dubbelspel mot medlemmarna, man gillar systemet med laglig rätt hämta pengar för sin verksamhet från skattebetalarna. Pampväldet är väl rotat i det kollektivistiska samhället där det råder 2 lagar, den officiella som står i lagboken som inte alla bryr sig och så "lagen" där alla klia varandra på ryggen, gör bara som vi säger så kommer det gå bra för dig.

Grisuppfödaren är ordförande i förbundet för Swedish Meat och Sveriges

Grisproducenter vilka erhåller subventioner från skattebetalarna i flera led, som annonsera hej vilt "köp svensk kött, bättre finns inte" samme man sitter också som representant för ett lokalparti.

**Inavel på alla nivåer.**

Bra för omvärlden att få ta del av Gris och Kollektivtrafikens kungar och deras beteenden – knepigt bara vad gör alla inspektörer, hälsovårdskonsulenter och alla andra myndigheter som är involverade vilka har som uppgift att övervaka gällande lagar?

När polisen gör razzior mot linjetrafikbussar som klassas som livsfarliga då uppvaktar företagsledningen den politiska ledningen i länsbolagen som i sin tur uppvaktar den politiska polisledningen som i sin tur agera mot polischefen som tala om för polisen på

**plats att vara lite mer hänsynsfulla, för annars blir folk oroliga att resa med skraltiga bussar och, och, och...**

**Att bärga bort en och annan turistbuss är däremot riskfritt!**

**Vad har BR att säga om detta? Vad har Bussbranschens båda tidningar att säga? Följa upp artiklar, tala med garagefolket, tala med förarna? Inte då, det gäller att vara medlöpare för annars får man inga annonser eller ändå värre man blir inte bjuden till cocktailpartyn! Snacka om ett gäng ordbajsare som likt grisar betar sig rent av grisiga.**

