

Ledare den 1 september 2010

Det blir en spännande höst med riksdagsval och val i olika branschföreningar. Det enda som kanske är oklart är om Alliansen klara sig på valdagen med sitt ringa försprång. Kanske en och annan tänker före innan man väljer Ohly som finansminister och mp som näringsminister. Annars fokusera Allianspolitiken kring skatter, sällan tas det upp i media att denna regering faktisk slussat Sverige genom århundradets största finanskris och med lite tur och mycket skicklighet har Alliansen och då främst med finansministern Borg gjort hjältedåd. Det är märkligt tyst om detta, istället fokuseras debatten på cykelställ och pensionärs frågor som ter sig med det allvarliga läget i världen som rena lyxdebatten.

"I Sverige tjänar de allra flesta ungefär som sina kollegor. Likt Don Quijote som slåss mot inbillade fiender kan man ställa frågan till Lars Ohly – vilket syfte fyller den så kallade "klasskampen" i dagens Sverige?"

Det kanske allvarligaste är att Alliansen gick till val med att genomföra avregleringar som tidigare regeringar (s) undertecknat i EU vilka är tvingande. Avreglering av kollektivtrafiken där man tillsatte den kloke Ulf Lundin som utredare, han gjorde det som EU föreskriver och så blev det en svensk lösning när fack, lokalpolitiker och alla andra tyckare var färdiga – det blev en omreglering. Titta man noggrant på den nya lagen ser man snart lär småpåvarna i länen hittar alla kryphål som ger dem ännu mer makt och större byråkrati. Vara entreprenör inom denna bransch, glöm det nu är det bäddat för total socialisering fast i annan form. BR med storbolagen bakom sig har totalt misslyckats och deras verklighetsbeskrivning är ett önsketänkande. Småbolagen var det ingen som bryr sig varför utslagningen fortsätter och "hurra vad vi är bra" tidningarna nu kan luta sig mot monopolisterna som enda läsare.

Alliansregering i sin iver att kompromissa har lett till ett sammelsurium av möjligheter som befäster småpåvarnas makt istället för som utredningen gav uttryck till att få bort. Sammanfattningen är ett totalt fiasko för alliansregeringen, för BR och för storbolagen samt för demokratin och fritt företagande, Maud Olofssons löften om fortsatt avreglering, vargen i fårakläder, gud bevara Sverige!

Samtidigt hade vi en utredning av hur järnvägen skulle avregleras, det är kort beskrivet rekord i tid att från avreglering till ett nytt statskapitalistiskt monopol. Du kan läsa mer om detta under artikel nr 1.

Medans detta skrivs kommer informationen att statliga Green Cargo slukat TGOJ och därmed har vi nu ett totalt statligt monopol även i godstrafiken. Alla som har minsta kunskap vet hur illa Green Cargo sköts och med TGOJ i sina armar är det Scania och Volvo som är de stora vinnarna och naturligtvis åkerierna.

Det har nog aldrig varit ett sådant glapp mellan vad politikerna säger och verkligheten. Som grädden på moset kommer kommunisterna och mp:s valdeklaration där man vill tvinga skattebetalarnas med ytterligare 100 miljarder där folk skall tvingas resa med kollektivtrafiken och med järnvägen, och höja skatter och bränslepriserna, varifrån kommer alla drömmare?

Sveriges ekonomi är på långa vägar inte så stark som man gör gällande och många slår sig för bröstet, sanningen är att den svenska skulden per invånare är olik från de Grekerna har, med två väsentliga undantag, i Sverige har vi AP-fonder och världens högsta och mest effektiva skatteindrivning. AP fonderna skulle säkra pensionerna och blev istället en kassako där man "snor" pengar från oss alla för att fylla akuta hål i statskassan. Man må tycka vad man vill om

detta, innebörden är att svenskarna idag tillhör bottenligan i pensionsutbetalningar och det är en skam! Grekland och andra PIIGS länder har en förhållandevis dålig indrivning av skatt och i inget land kan man betala i närheten av den skatt man avkrävs i Sverige, skulle man genomföra svensk beskattning i alla länder och i USA så vore alla statsskulder som bortblåsta medan den svenska ekonomin fortfarande hade sin skuld kvar. Sug på den du!

Det gäller att se saker mer utifrån och gärna helheten, så blir allt lite annorlunda än vad blockens propaganda gäng vill få oss att tro. Schweiz och i flera delstater i Tyskland är inkomsten den dubbla mot i Sverige, skatten mindre än hälften, skuldsättningen låg och den privata låneskulden av privat personer endast 20% av vad den är i Sverige.

Även ett land som Finland som ofta glöms bort har en bättre nationalekonomi än Sverige, bättre skola faktisk bäst i Europa, det är ett pragmatisk styrt land där folk har en annan medvetenhet om ekonomi. Med Ohly som finansminister är jultomten inte längre i Rovaniemi utan i Stockholm, fast på riktigt! Det är du som skall betala drömmarna.