

Informellt möte för buss & bussresearrangörer den 28 oktober ombord på Birka line ”Hur kan vi få stopp på en alltmer tilltagande kostnads explosion?”

Ett antal entreprenörer inom bussbranschen samlas i Stockholm för att kryssa ut ett dygn med Birka line. Den 28 oktober 2010 har man reserverat ombord på Birka line och alla som vill delta till ett informellt möte för entreprenörer och diskutera vad man kan göra för att få ordning på alla orimliga kostnader och hinder att utföra turisttrafik är välkomna enligt en av initiativtagarna Erland Olsson. *Det är branschfolk som tagit detta initiativ och de som berörs bör vara med så att man kan ta ett helhetsgrepp med lösningar som lyfter branschen igen, det är vad man hoppas av mötet.*

Ämnen som kommer att tas upp är ”straffavgifterna” på buss- och turistbranschen i Danmark och Tyskland. Skatter och skenande försäkringskostnader i Sverige Erland Olsson en av initiativtagarna uttrycker sig så här: även om jag och Ljungskilebuss är en av de minsta som är drabbade av problemet känner jag att det är viktigt att ta tag i dessa frågor.

Tanken är att vi bjuder in tyska och danska turistorganisationerna. Deras intressen och kunskap i denna fråga måste vi få veta. Varför har de ej reagerat hittills när man inte kan vara ovetande om en minskat trafik till respektive land?

Beträffande personvägskatter som ”jag” inte på något sätt kan acceptera kan jag informera att man debiterar 0,07 cent per person och kilometer på alla vägar i Tyskland säger Erland. Att man tex i Frankrike debiterar vägavgift endast på motorväg är acceptabelt. Man kan välja icke alternativa vägar och därmed slippa vägavgiften helt.

Att man i Tyskland STRAFFAR turist och kollektivtrafiken är anmärkningsvärt. Det borde vara tvärtom. Ur konkurrenssynpunkt har bussen tappat hästlängder mot bilen och flyget i Tyskland. Hur avgiften som tas ut stämmer överens med vad tyska bussbolag betalar är också en möjlig EU fråga.

Idag undviker man helst Tyskland och om man kör dit är det oftast som längst Berlin. Sydtykland och Österrike tex är sällan destinationer för bussar från Sverige. Undantaget var askmolnet i april.

Men det blev dyrt. Det var ju även en ovanlig situation. För en enkeltur från söder till norr i Tyskland betalade vi enbart cirka 4000 - 5000 kr i s.k. vägmoms - som man kallar det. Hade man tagit 10 bilar hade man inte betalt ett öre för samma antal personer.

Under färden genom Tyskland äter man utmed vägarna. Dessutom tankar man bussen och oftast till bruttopris, eftersom det är för kostsamt bl.a. att ansöka om återbetalning av moms.

Danmark är ett lika stort problem - om inte ännu större - men vi försöker i möjligaste mån åka andra vägar för att undvika "vägmoms"

Erland Olsson har tagit på sig uppgiften att ta emot anmälningar på mail adressen: erlandolsson@msn.com eller telefon 0709 414 214

Man kommer bjuda in olika personer som skall vara med på resan för att diskutera vad som kan göras tillsammans ihop med andra organisationer i EU samt vad en ny regering skall ha med på sin agenda.

Den som avser att resa med ges möjlighet att i förväg skicka mail till Erland och frågor som ligger varmt om hjärtat som skall tas upp i diskussionen, och då är väl den nuvarande resegarantin ett givet måste. Erland påpeka att detta är en informell träff, gott om tid att föra diskussionen med på resan är också Birkas ansvarige för bussresearrangörer Johnny Löfstrand för de som vill tala om framtida kryssningar.