

VL trafiken i Vänersborg under rekonstruktion?

Nu är det på gång igen (!) när Vänersborgs linjetrafik (VL) <http://www.vl-buss.se> som ingår i Buss i Väst står under rekonstruktion fram till slutet av september 2010. Att VL har kört på en slak lina där man i stort använt löpande inkomster från Buss i Väst som i sin tur får pengarna från länsbolaget Västra Götaland är inte förvånande, så fungerar det i hela Sverige.

Detta skrev jag i augusti 2005;

Det är snart dags för ett nytt årsmöte i BR i samband med Persontrafik mötet i Göteborg där det debatteras inför dövtumma delegater. Där det fortfarande sitter samma garnityr av medlöpare som under alla tidigare år, inte åstadkommit något annat än kostnader och utslagning där enskilde bussägare tagit smällen orsakat av ett inkompetent styrt BR, vilket driver storföretagens sår intressen och detta också med ett katastrofalt resultat.

Föreningen BR lider egentligen av allt, inga visioner, ingen plan hur man kan avskaffa länsbolagen istället sätter man sig i samma båt och kröker rygg.

Inga fungerande planer på hur man ökar lönsamheten.

Styrelsens medlemmar bestående av chefer för trafikföretag som måste väga varje ord för att inte stöta sig med maktfullkomliga länsbolagschefer och därmed äventyra nya uppdrag som fortfarande leder till utslagning ifall inte ägarna går in med nytt kapital.

Hur långt skall denna parodi på företagsamhet få fortgå innan någon slår näven i bordet?

Nu har vi 2010 och vad har skett? Ingenting samma inkompetens, samma ”gamar” som avvaktande sitter och vänta vad som komma skall, enda som skett är att VD:n för Buss i Väst Claes Olofsson blev förtidspensionerat, **enl min smak alldeles för sent.**

Det påminner mig om historien om Kolumbus, ”upptäckaren” av Amerika, han seglade i väg utan att veta vart han kom fram till, ett mål utan att veta var han var, och redan dåtidens skattebetalare fick betala kalaset.

Finns det en likhet med BR och möjligen ett och annat parti?

Nu är VL åter i en svår situation, denna gång är skulderna i en nivå som gör det svårt att rädda bolaget, det blir en fråga om rekonstruktion och Bergkvarabuss har redan fått ett nej av medlemsbolagen i Buss i Väst i rädsla över att företaget blir för dominerande.

Buss i Väst är som de 10 små negrerna fast nu heter det utrikesfödda? Bolag efter bolag går i konkurs, ”vännerna tillika gamarna” sitter och vänta på att få slå klorna i bitarna som förväntas ge dem mera intäkter i den snöboll samtliga befinner sig i och så rullar det på.

Denna gång med 170 bussar inblandade lär det bli fler bolag som ruvar ut sin tid och det är inte alls säkert att Buss i Väst får vara med i fortsättningen. Juristen som tar hand om rekonstruktionen eller möjlig konkurs lär ta beslut som får sömngångarna i Buss i Väst att studsas till.

Uno Kjellsson du lär snart få bli varse om vilka som är dina vänner, de är inte många kan jag redan nu utlova. Mitt råd, ta det med ro, du har gjort ett enastående jobb tillsammans med dina medarbetare, du är bara ännu ett offer för omständigheterna som råder i branschen där du naturligtvis bär din del av skuld genom att alltid vara tillags, men å andra sidan hade du inget val så länge du arbetar i bussbranschen och en förening som Bus i Väst. *Tig och du skall se det går bra för dig eller så åker du ut, men likaväl är det du som är ekonomisk ansvarig.* Kanske skulle du ha lärt dig lite av vad som skedde med Landvetter buss och varför man kom i

obestånd. Buss i Väst är fel, länsbolagen är fel, BR är helt fel, politiker styrda verksamheter är som om kommunisterna tagit över Sverige.

Men som så ofta sker diskussionen på ”gamarnas” betingelse inte vad som är den egentliga orsaken som leder till att bolag efter bolag går i konkurs. Det råder inte här ”shit hapens”. Det är få om någon som vill ta reda på hur det kunde bli så här och vad som orsakat dagens sjukdomstillstånd i branschen som saknar eget kapital då anbuden som lämnas inte ger några utrymmen och ett antal bussar för mycket som går sönder, och det gör de, äventyra hela bolagets ekonomi. Problemet är anbudsivern att lämna lägsta pris, det är oansvariga köpare på länsbolagen och resten ser skattemyndigheten till. Det är som en god vän sa till mig, det verka vara en bransch full av självplågare?

BR:s väsentliga uppgift att komma till rätta med branschens grundläggande problem tar man inte eller orka inte i vart fall får man inga leende bilder i media och inga stjärnor i himlen, därför trivs Anna Grönlund, med ett flinande leende att man skall fördubbla trafiken till 2020. Med storbolagen i ryggen kan BR och Anna välja sina ärenden, och små företagen må gå åt fanders. Det är en märklig situation som råder inom BR, som jag kritisera sedan årtionden för flathet och inkompetens, och ingen kunde väl ens drömma om att tidigare inkompetenta BR chefer kunde överträffas? En så dålig som nuvarande ledning har branschen aldrig haft och det säger inte lite. Naturligtvis återfaller det på valberedningen, det återfaller i brist på vidvinkel av storbolagscheferna som borde ha IQ för satt förstå att en branschförening inte är en intresseorganisation för det egna företaget.

Det storbolagscheferna har gemensamt, de riskera ingenting, dom sköter bolag med miljard förluster som förutsetts att andra skall täcka upp, och då säger vän av ordning att Swebus numera går ihop, gör dom? Vart tog alla skulder vägen? Simsalabim det känns som SJ tåg som blev av med alla skulder som togs över av SJ affärsverk och skattebetalarna och nu bröstar sig ”pajasen” Forsberg och ”jubelidioten” Adelson med att SJ tåg går ihop och ger staten avkastning, situationen på Swebus är snarlik.

Hur mycket vinst hade VL trafiken visat utan skulder? Nu har VL ingen vän som lyfter av skulderna och snart får vi se hur en rekonstruktion kommer att se ut. Det går inte att komma ifrån, branschen består av många märkliga personer som alla formats till att bli lyd Människor. Sannerligen känns det inte igen från forna öststater?

[Tidigare artiklar om Vänersborgs linjetrafik och en möjlig konkurs eller rekonstruktion.](#)

Polisanmälan hotar busstöd i Uddevalla ett företag inom Buss i Väst
artikel nr 2

får mycket ”makt” och inte har omdöme att hantera den. Claes Olofsson agera som enväldig diktator, skrämmer småbolagen till följsamhet där vissa bolag favoriseras

[http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=722&q=vänersborgs linjetrafik&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=722&q=vänersborgs%20linjetrafik&ww=strong)

Claes Olofsson, som driver **vänersborgs linjetrafik** i konkurs? ARTIKEL NR 1

[http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=649&q=vänersborgs linjetrafik&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=649&q=vänersborgs%20linjetrafik&ww=strong)

Uno Kjellsson menar du att det är något att vara stolt över och tillhöra

BR och vara certifierad av tragiska verksamheter som bara kostar

pengar? (märkerna är tagna från vl:s webbsida)

