

## Stagecoach på frammarsch

Privata Stagecoach som finns på London börsen har ännu en gång överträffat förväntningarna, en ökning av vinsten samt bättre solidaritet belönas av börsen med högre kurs.

<http://www.stagecoachgroup.com>

Det var Stagecoach som köpte av SJ koncernen GDG:s expressbussverksamhet som slogs ihop med Posten och SJ buss och fick namnet Swebus som redan fanns i GDG koncernen och dotterbolaget Surahammars Trafik AB. Stagecoach lärde sig snart att den dåvarande svenska avregleringen istället var en omreglering där tafatta svenska chefer åsåg hur Stagecoach slaktade Swebus intill bara fälgarna och överlämnade ett sargat bolag till lycksökarna i Oslo som med hjälp av svenska ”eleganta herrar” lurade skjortan av amerikanska pensionsfonder liksom moderbolaget i Oslo som till slut inte förmådde mer och själv slogs sönder.

Det handlar om ekonomisk fars hur man bränner 20 miljarder utan bedövning, något som våra ankdammstidningar i kollektivtrafik branschen naturligtvis varken begriper eller våga sig att syna i brist på kompetens? En dag kommer säkerligen någon ekonomijournalist ta fram alla turer i hur man bränner miljarder, ljuger, vrider på sanningen, desinformera där ett litet gäng håller varandra om ryggen vilket resultera i att tusentals medarbetare som satt sitt sin skäl i företagen blir arbetslösa, det finns ingen motsvarighet i buss och resebranschen i Europa med en förstörelse som saknar motstycke i modern tid.

Rätt, det är rätt för mycket för media herrarna Ulo, Bjarne och Hans representanterna för svenska media inom kollektivtrafikbranschen, man skall stryka medhårs då blir man vän och beundrad av ynkyggarna i svensk näring och kollektivtrafiken vilken bygger sin verksamhet på bidrag. Att syna bluffen och ta sitt ansvar att minska skattebidragen är förmodligen ett nummer för stort?

Läs Stagecoach bokslut och du ser motsatsen vad som sker i Sverige, i vårt land bränner man surt förtjänade skattepengar och förväntas bli hedrad för detta, i UK betraktas de som skapar och tjänar pengar som hjältar, tänk hur olika det kan bli med bara lite vatten mellan länderna.

Att anpassa sig till världen 2 system i en kontakt

