

Kurt Jofs tidigare vice vd för Ericsson blir hotellägare i Arjeplog

Kurt Jofs var tidigare chef en kort stund för Linjebuss och verkstadsföretaget Segerström & Svensson samt delägare i Flygbussarna (People travel group) <http://www.peopletravel.se> där man med SL och skattepengar som i andra sammanhang hade hetat "förskingring" istället blev förmögen på att omfördela med SL:s blida ögon där man skapade verksamhet i Ryssland med hjälp av våra skattepengar, med tillhörande förluster

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=698&q=Flygbussarna&ww=strong>

Jofs försvarade sig med att man hade IKEA som rådgivare som samtidigt var utsatt för Mutor något som försenade Ikea i Ryssland men förnekades och av alla för att efter några år erkänner Kamprad att man blivit lurad på 1,8 miljarder kronor fast sanningen är att beloppet är mångfald större. Det är rätt intressant hur IKEA cheferna förnekade mina uppgifter i detta Nyhetsbrev med nedsättande omdömen om mig som person när uppgifterna togs upp av viss affärs och dagstidningar fram till att Kamprad själv kryper fram med en ny halvlögn och uppger storleken på pengar som försvann i det ryska svarta hålet. *(Kom ihåg att det som publiceras i detta Nyhetsbrev med mig som avsändare alltid är trippelcheckat och korrekt)*

Kurt Jofs kom ur det hela på ett elegant vis utan ekonomisk skada.

Två år senare satsar han nu stort - med tre hotell i Arjeplog och nu bör Sveriges skattebetalare dra åt sig öronen, nu kan man förvänta sig nya turer i bidragssvängen. Lättlurade kommunal och regional politiker bör se upp när Jofs dyker upp med Northern Hotel Holdings AB och storslagna planer som fungera så länge nya färska skattepengar flödar in.

Numera är han delägare i transportföretaget ASA Transport (med de orangea budbilarna).

Kurt Jofs blir majoritetsägare i Northern Hotel Holdings AB, som bedriver hotell- och eventverksamhet i Arjeplog samt förarutbildning och biltester i Skellefteå. Northern Hotel Holdings driver och äger bland annat tre stycken hotell i Arjeplog: Silverhatten, Kraja och Silver Lodge.

Dessa hotell är basen för flera kända biltillverkares event- och testverksamheter i Arjeplog. "Jag ser fram emot att i och med denna investering få vara delaktig i att utveckla en mycket spännande verksamhet", säger Kurt Jofs, som inte vill berätta hur mycket pengar han stoppar in.

Northern Hotel har 80-90 anställda under högsäsong och omsätter cirka 18 miljoner kronor per månad.

"En av utmaningarna är att förlänga säsongen. Under somrarna brukar vi ha ganska lite gäster, det är mest turister från Norge som kommer för fisket", säger Kurt Jofs och tillägger:

"Jag tycker vi borde kunna ta in fler gäster sommartid. Vi har något alldeles unikt att erbjuda, vi har en hög servicenivå och vi har en kundkrets som blir mer och mer kräsen. Folk vill ha upplevelsen men inte strapatserna."

Rätt, man blir nästa lyrisk inför slutsatsen, men visar att du kan skapa Kurt Jofs utan att lura skjortan av oss hederliga skattebetalare!

Fotnot:

(För dig som är intresserad, Hotel Silverhatten startades av ett par, hon arbetade som kökschef för Arvid Nordquist personal restaurang i Solna och han som Arjeplogs bo med visioner) Hotellet Silverhatten byggdes som alltid med bidragspengar varför alla dessa experter från kommunen, länsstyrelsen och regionalfonden byggde ett hotell där man inte fick plats med antalet resande i en turistbuss varför ca en tredjedel av resenärerna fick bo vid sjön i campingstugor, eller i en del rum med under och överslaf, förklara den som kan till resenärer från världens alla hörn som betalade på 70 talet ca 20.000 kronor vardera för sin resa till Nordkap. Det var i detta sammanhang som en resenär (sov i campingstugan) som visade sig vara testchefen för Bosch gruppen berättade för mig som var "reseledare" för denna exklusiva grupp som reste i en "GDG Globus Executive bus" ett bolag som GDG ägde i Tyskland, att Bosch hade problem med sina vintertester då man uppe i Kiruna hade för stora svängningar i temperaturen med ofta blidväder vilket kostade bolaget stora pengar. Snabbt ryckte vi upp kommunalrådet ur sängen som var på hugget och diskuterade möjligheten långt fram till morgonkvisten om möjligheterna att köra på vintern på sjön, att bygga en testanläggning, bygga ut hotellet osv

Det skulle bli några ytterligare intensiva möten, med strulande centerpartister, och en helt bortkommen moderat som inte begrep ett smack. Kommunalrådet (s) som var handlingens man fick efter "bara" några år igenom allt även hos länsstyrelsen. (suck) Det blev grunden till en utveckling som heter duga där den "hemliga" militärflygplatsen snart fick ta emot Lufthansa plan fullpackade med tekniker och massor av teknik som svenska tullen innan vi var med i EU fick spade, mer om detta en annan gång!

Att anpassa sig till världen 2 system i en kontakt

