

Insändare, avsändaren vill vara anonym

Vem tar sitt ansvar

I stort sett all kollektivtrafik upphandlas idag. De företag som tidigare ombesörjde trafiken har istället utvecklats till länshuvudmän (administrativa organisationer) däribland SL.

Officiellt heter det att den entreprenören som lägger det lägsta anbudet tar hem kontraktet. Men riktigt så enkelt är det nu inte då vi kunnat konstatera att det uppenbart finns mycket utrymme för såväl gråzoner som godtycke.

Toni Schönfelder har i många år, på sin läsvärda hemsida, pekat på den fortsatta hänsynslösa misshushållningen av skattemedel inom denna bransch. Det ena huvudlösa projektet efter det andra avlöser varandra, i en aldrig sinande ström, och politikerna de tycks bara blunda för detta och fortsätter pumpa in skattemiljard på skattemiljard.

När är botten nådd...?!

Hur konkurrensneutralt är det när Länshuvudmännen, runt om i Sverige, faktiskt tilldelar sina entreprenörer extra skattekonor, utöver de slantar som är förknippade med trafikeringsavtalen, för att bekosta alla dessa bolag och dess utbildning av sin "egen" personal...

Tro nu inte att Nobina (f Swebus), Busslink m.fl. är nödgade att ta av sin egen vinst för att utbilda Busschaufförer då man istället bara går till sin Länshuvudman och får tilldelat sig extra slantar.

Om det vore det motsatta så kanske vissa av dessa företag hade mage att förvalta (ta hand om) sin personal samt därmed också få stopp på svängdörrarnas mentalitet ifråga om personalomsättning.

Men varför ska man behöva ta det ansvaret för när det allmänna uppenbarligen så gärna tar denna kostnaden, på bekostnad av neddragningar av annan samhällsservice.