

# Volvo satsar på elbussar i Kanada

**Volvo, Alcoa och provinsen Quebec ska tillsammans bilda ett joint venture för prototyper till elbussar på upp till 60 miljoner kanadensiska dollar.**

Detta enligt Quebecs finansminister Raymond Bachand, rapporterar Bloomberg News.

Volvoägda Nova Bus presstaleskvinna Nadine Bernard sade att projektet fortfarande är på ett tidigt stadium och hon ville inte uppge några detaljer.

Enligt Nadine Bernard kommer bolaget att börja utforma en affärsplan med de andra parterna under de kommande månaderna.

Nova Bus har två anläggningar i Quebec.

Quebec planerar att bidra med hälften av finansieringen.

"Vi och bolagen kommer att dela upp investeringarna på forskning och utveckling, tillverkning och design av den nya bussen", säger Raymond Bachand."

Enligt finansministern kommer fler detaljer och andra partners att presenteras inom ett par veckor.

## **Toni kommentar;**

**Äntligen är min första reaktion, hade det funnits riktiga chefer för Volvo bussar under tidigare år hade vi haft för många år sedan hybridbussar och idag bränslecellbussar och Volvo hade varit världsledande. Istället svansade Volvo och Scania cheferna med sittande regeringar i Sverige och lät sig luras in i industrihistoriens största irrväg med biogas, Etanol och andra hokuspokus bränslen som samtliga är helt fel. Övrig värld har ett enormt försprång inte minst Kina. Att Kanada nu väljer Volvo är rent politiskt, dels har Kanada redan ett stort försprång med bränslecellutveckling och med den politisk kraft och lokal tillverkning kanske det ger Volvo den kunskap man idag saknar. Hade vi haft chefer med råg i ryggen i Sverige hade man aldrig gått med på att lägga sig för anarkistpartiet mp och kommunisterna utan istället tagit fram bussar med hjälp av EU fonden som idag kunde ha präglat svensk kollektivtrafik. Volvo och Scania är ensamma ansvariga för att vi halkat efter, omvärlden står inte still även om en och annan Volvo chef tror det. Vara stor i Borås eller på Hisingen och liten i världen?**