

## **vd Anna Grönlund BR Bussbranschens riksförbund, nu är det nog!**

Jag har i åtskilliga artiklar beskrivit hur fel du är på plats som vd för BR <http://www.bussbranschen.se> ett förbund som sysslar med fel saker vilket man inte enbart kan lasta på styrelsen utan i högsta grad på din inkompetens. "Solskendsdirektör" vore kanske en titel som klär dig, i USA kallas motsvarande för "sunshine managers" du är den typiske svenske chefen som älskar att sola dig i glansen som linslus. Så snart det behövs manager action så finns du inte till och bästa beviset är dagens webbsida från BR som är fullständig åt fanders som om ingenting hänt i världen sedan TUR mässan.

Vi upplever just nu en naturkatastrof som inte jorden sett sedan senast 1821, och var finns du som lämnar ständiga rapporter till media? Vad kan man läsa på BR:s webbsida? Man läser den sensationella nyheten: **Bortamatch för dotterns fotbollslag? Konferensresa med företaget? Golfresa med kompisgänget?**

Just nu sitter tiotusentals svenskar fast i Europa, tågen på kontinenten är överfulla och Poliser står perrongerna för att stoppa panikslagna resenärer. Den som kan lite om masshysteri borde ta lärdom när folk agera irrationellt. Den svenska bussbranschen kunde sålunda med enkel teknik, facebook, twitter, sms, bussbranschens alla egna webbsidor, med PR människor på plats och alla andra mass spridnings möjligheter på få sekunder upprätta från kansliet i Stockholm uppsamlingspunkter runt om Europa dit svenskar kunde bege sig för att få en trygg hemresa. Nice, Milano, Lyon, Paris, Basel, München, Frankfurt, Köln, Düsseldorf, Hamburg, Barcelona, Madrid, Malaga, Alicante, Prag för att nämna några centra dit resenärer som vill till Sverige kunde ta sig.

Det hade inte varit fel om man även i Sverige hade en motsvarighet och inte överlåter detta åt Swebus som visserligen gör ett jättejobb men på inget vis kan klara av allt resande för alla besökare i Sverige som vill hem eller till flygplatser som fungera för att resa vidare till USA, Asien eller vart resan bär av.

Det hade inte varit någon svårighet att med olika Internationella flygbolag nå kunderna, det är överhuvudtaget ingen svår uppgift om man begrep den historiska händelsen och för det krävs det chefer som är chefer och inte tävla om att vara fåntratt.

Det är beklämmande, det är rent av olustigt och att branschföreningens styrelse inte begriper visar hur illa det är ställt i branschen och så hjälper det inte att man har sina sympatisörer som ryggdunkare för dom är med i samma liga som du och även om dom är många i dagens kravlösa samhälle så slår du alla rekord i okunskap när man inte kliver fram och tar tag i verkligheten tillsammans med fyra fem chefer från branschen som kan och vet!

Det blir svårare och svårare att vara optimist när man betraktar bussbranschen företrädare.

En sak är däremot tydlig, du Anna, duger säkerligen till andra jobb, för bussbranschen har du gjort ditt, egentligen för länge sedan, hade du haft minsta lilla insikt hade du lämnat jobbet, varje dag är en ytterligare förlorad dag.