

## Busslink och SL härvan

Kritiken mot SL:s styrelseordförande Christer G Wennerholm ökar i tonläge, nu krävs en totalrevision av Busslinks verksamhet. Avtalet kommer att sägas upp med omedelbar verkan om anklagelserna om fuskfakturer och onödiga extrakörningar stämmer. Wennerholm får dock fortsatt hård kritik från styrelsen

**Redan i februari** varnades Christer G Wennerholm om oegentligheter hos Busslink. I veckan fick han motta hård kritik för att informationen inte direkt fördes vidare till styrelsens övriga medlemmar. Nu skärper Wennerholm tonen mot entreprenören och ger SL:s vd Göran Gunnarsson i uppdrag att göra en totalrevision av Busslinks hela verksamheten.

– Jag har ställt kravet att detta ska ske skyndsamt och att resultatet ska återrapporteras till SL:s så fort det bara går, säger Christer G Wennerholm till DN.se

DN.se har i veckan rapporterat om felaktigheter med fejkade fakturer och onödiga extrakörningar inom Busslinks uppdrag för såväl Norrtälje som Stockholms innerstad. En extern revisionsfirma genomlyser Busslinks Norrtäljeavtal genom att gå igenom alla fakta och intervjua ett stort antal anställda. Men utredningen går för långsamt, menar Wennerholm.

– Underlaget från Busslink kommer inte fram i den takt man förväntar sig. Det är totalt oacceptabelt. I kombination med nya uppgifter gör det att situationen börjar se riktigt allvarig ut för Busslinks del.

**Christer G Wennerholm** har därför även gett landstingets och SL:s jurister i uppdrag att se över hur trafikavtalet med Busslink är upplagt i detalj.

– Jag vill ha helt klart för mig på vilka grunder vi omedelbart kan säga upp avtalet med Busslink om det visar sig att anklagelserna har full bäring. Det kommer inte att läggas några fingrar emellan, säger han.

### Har styrelsen informerats om de åtgärder som nu vidtas?

– Förste och andre vice ordförande i styrelsen är informerade och de ställer sig bakom det här. Även vd tycker det är bra att han får det här uppdraget, säger Christer G Wennerholm.

Andre viceordförande Lars Dahlberg (S) bekräftar att han välkomnar att Wennerholm nu agerar, men menar samtidigt att han väntat alldeles för länge.

- Dessutom är det fortfarande så att han inte har gett oss fullständig information om vad det är som har skett och vad som ligger bakom. Jag tycker inte att han verkar ta sina skyldigheter som styrelseordförande på allvar, säger Lars Dahlberg till DN.se.

Vidare misstänker han att Wennerholm inte lagt alla korten på bordet.

- Jag undrar också hur pass utbredd fusk är. Nu när han väljer att gå vidare på det här sättet då misstänker ju jag att han sitter på ytterligare information som vi inte har fått och den är jag intresserad av, säger Lars Dahlberg.

Det var på tisdagen den 17 november som [DN.se avslöjade att Busslink](#), som driver busstrafik i Stockholm på uppdrag av SL sedan tidigt 1990-tal, har skickat falska fakturor till SL bland annat i samband med en av chefernas födelsedagsfest.

Dessutom anklagar flera anställda företaget för att systematiskt köra fler extrabussar än nödvändigt i syfte att öka intäkterna från SL. En tidigare anställd på Busslink har polisanmält företaget för bedrägeri.

### **Toni kommentar.**

**Glömt är SL:s tidigare nära koppling till Busslink genom delägarskapet och personalen som hänger ihop, glömt är hur makt förblindar i ett monopol där det lätt bli korruption och det är inte första gången hos SL. Trots alla löften om nya rutiner avstannar dessa i brist på ledarskap i SL.**

**Riktigt spännande blir det när BR (Bussbranschens ordförande) Anders Lundström inte har omdömet att avsäga sig uppdraget i BR när han som vd i Busslink rimligen inte kan vara utan kunskap om allt myglande och om han anser att han inte har någon kunskap då är han precis den klåpare jag påstått att han är vilket har framkommit i diverse händelse, det räcker inte med att alltid vara vänlig och gå omkring med ett leende. Branschen måste rensa upp i de egna leden, bort med ordföranden, bort med vd:n som sitter på övertid och varje dag är en ytterligare förlorad dag. Det finns andra viktigare teman för branschen att ta tag i än politiserade tramset att branschen med mera skattepengar skall fördubbla trafiken...pengar som aldrig kommer företagen till godo det lär politikerna ser till.**

**Men glömskan är stor inom bussbranschen och så glider man vidare utan att man åstadkommer något utan att gnälla, det handlar mest om wining & dining management!**