

Från resebransch tidningen " den bästa" och en egen upplevelse av redaktören Jan Ohlson

För ett antal år sedan skulle jag åka långfärdsbuss till Jönköping. Det var in och ut i varenda stad, rycka, bromsa, varmt och trångt. Tio minuter från mitt mål var det matpaus vid en flottdrypande vägkrog. Det tog tid, kraft och tålamod, men det var billigt, knappast bekvämt.

För ett antal år sedan skulle jag åka långfärdsbuss till Jönköping. Det var in och ut i varenda stad, rycka, bromsa, varmt och trångt. Tio minuter från mitt mål var det matpaus vid en flottdrypande vägkrog. Det tog tid, kraft och tålamod, men det var billigt, knappast bekvämt.

Denna sommar hade jag tillfälle att ta Swebus samma sträcka. Tåget var dubbelt så dyrt. Flyget, Skyways, var billigare än de flesta tågavgångar, men tiden passade inte. Usch, buss! Fast vid närmare anblick. Bussen var snabbare än tåget!

Släpade mig till Stockholms Centralterminal. Incheckningen var lite kaotisk. Men väl ombord. Swebus senaste modell. Vilket benutrymme. Vilken bra lutning på stolen. Vilken utsikt. Vilken a/c. Vilken punktlig avgång.

Vi bara flöt motorvägen fram, inga ryck, inget knyck. Bara ett kort stopp i Linköping. Sedan fick han ligga på motorbromsen nedför mot Huskvarna. Vi kom ändå två minuter för tidigt till Jönköpings softade, flygplatslika terminal med sjöutsikt. Ingen flottig lunchpaus heller.

Bussen rullade vidare mot Köpenhamn i samma bekväma lunk, utan några luftgropar eller skarvhop på skenor. Hem fick jag guidning genom min egen stad, medan vi susade förbi köer som blockerade Essingeleden. Gratis internet ingår förresten, så du kan jobba.

Dessutom är priset rimligt, det stiger inte mot slutet eller försvinner helt. Det finns många avgångar och du kan boka väldigt sent och ändå lita till att du kommer med. Det gör din reseplanering och omplanering lättare. Allt bygger på

enkelbiljetter, så du kan ändra dig. Du kan välja en buss med få stop och äntligen är det värt namnet expressbuss.

Swebus var en vinnare under askmoln och vid tågstopp. Även de andra bussbolag som nu äntligen förtjänar epitetet snabbuss har gått framåt. Nu fattar även jag. Det är bra. Rena lyxen bara jämfört med för några år sedan. Inte undra på att det går bra för bussen.

Fast lite mer marknadsföring av den nya konkurrensen mellan Swebus och Flygbussarna mellan Stockholm-Arlanda behövs. Swebus har ju satt in samma lyxbuss där.

Jan Ohlsson

<http://www.travelreport.se/resenyheter/folkets-val/>