

## **Bussfirman Björks kupp mot Veolia ägda Bussakuten**

Ett mail till mig började så här från en uppretad bussägare:  
Så katastrofala erbjudanden finns inte ens i Öststaterna. Björks tror att hela bussbranschen är lätt att lura - dom har väl nu visat "lågvattnmärket".

citat 1:

Hej kära delägare i Buss i Väst !

Med anledning av det utsända avtalsförslaget gällande ersättningstrafik för SJ så vill jag nu att vi reagerar. Läs avtalet noga innan Ni eventuellt skriver på för det finns en rad oklarheter som måste regleras .

Vi har inte längre betalt garage-garage

Ersättningsnivån är sänkt med 25-30%

Vi har bara betalt för ENKELväg med passagerare

Ståttid är obefintlig

Chaufförlön enligt avtal är bortförhandlat och kunden betalar endast för faktisk tid med passagerare i bussen

Vi är ej garanterade att få körning vid planerad trafik vid längre stop på banan utan detta skall man i den mån det går köra själva från Björks sida . Har vi tur och är lojala under hela året så kan vi få lämna offert på att få köra planerad ersättningstrafik .

Jag har personligen talat med Kjell Nordin och fått dessa svar av honom och för mig känns inte samarbetet seriöst utan avtalet är utformat på ett sätt där det bara finns en vinnare och det är dem som svarar i telefon och inte dem som utför jobben utmed banan .

- 1) Uppmanar delägarna att ej skriva på avtalet
- 2) Går in och omförhandlar avtalet med Björks så att vi kan tjäna pengar. BIVAB´s organisation har kapacitet, utan oss så faller mycket av Björks tankegångar och när det krisar så står dem utan hjälp . Först då kommer man inse att man borde haft en prisbild som passar branschen .

Jag vill ej medverka till att systematiskt sänka våra tidigare priser med 25-30% ... jag hoppas att Ni andra delägare resonerar på samma sätt som jag för nu skriver jag för allas skull .

Citat 2

Hej!

I tidigare utsänd information gällande SJ s tågersättning sa vi att vi kommer att sända ut avtalsförslagen för er räkning. Björks har nu själva sänt detta till er då de har en akut tidsbrist.

Ni som ej fått något avtalsförslag hör av er till oss så ordnar vi att ni får ett. Vi kommer själva läsa igenom avtalet för att bilda oss en uppfattning. Roger tar gärna emot synpunkter samt agerar bollplank även om avtalet är mellan er och Björks buss.

Med vänlig hälsning  
Marie-Louise Bergqvist

**Toni kommentar:**

**Bussägarna kämpar med rätt för att få betalt för att tjäna pengar varför annars har dom ett företag?**

**Det finns dock alltid flera sidor när det sker förändringar, och det är dessa som borde lyftas fram för att ge en bättre helhetsbild, om man blir klokare vet jag inte men det är värt ett försök!**

**Vad fick SJ att upphandla trafik av Björks istället för som tidigare av Bussakuten?**

**Vad spelar personen för roll som flyttade från Bussakuten till Björks?  
Är det förenligt med rättsordningen att ta med sig en dominerande kund som skada Bussakuten väsentligt?**

**Eller är det bara så att SJ inte vill arbeta med Bussakuten som ingår i Veolia koncernen som driver framgångsrikt konkurrerande trafik på spåret?**

**Det står SJ tåg AB fritt att köpa tjänster av vem dom vill. Det garantera aktiebolagslagen och då spelar det ingen roll att SJ tåg ab är ägt av svenska folket som tvingas ta hand om deras förluster och så kan SJ ledningen briljera att man gör vinst, nämn ett företag som inte skulle visa vinst utan**

**skulder och med oändlig kreditvärdighet där skattebetalarna står för fiolerna?**

**Vad denna händelse mer pekar på hur omogen branschen fortfarande är, man sänker priserna och fortsätter att förinta branschens möjligheter att tjäna pengar. Är det inte lite väl komisk att förre ordföranden för BR Thomas Byberg som skulle arbeta för högre lönsamhet i branschen, få bort en rad skatter (*fast det blev tvärtom*) är tillsammans med Alan Björk också tidigare styrelseledamot i BR som nu far fram och sänker lönsamheten ytterligare? Det är samme Thomas som ansvarar för stolpskottet Anna Grönlunds tillsättning för att hon är kvinna och detta med enda referens enl tidigare uttalanden.**

**Det är bra med samarbeten om dessa kan föra branschen framåt, det är bra med samarbeten som ger branschen en bättre image, det är bra med samarbeten om enskilda företag kan öka sin lönsamhet genom bättre och effektivare samarbeten, men det är förkastligt när man driver sina kollegor i ännu större underskott och själv plocka ut det som är mest lönsamt, det bruka sluta med en bumerang, det slutar i att SJ valt det sämsta av alla alternativen och framtida tågstopp kommer att visa hur dåligt avtal man ingått. Kloka bussägare ställer inte upp på villkor som inte täcker jourkostnader, extra inkallat personal som inte växer på träden, i snö och blåst förväntas ta hand om SJ tågs passagerare, nästa stopp kommer att visa hur bra avtalet var för SJ tåg. Bussbolagen som ställer upp på dessa villkor som jag läst är lindrigt sagt korkade!**