

Veolias nya dagliga tåg Stockholm- Malmö är välkommet

(Travel Report) Veolias nya dagliga tåg Stockholm- Malmö är välkommet, särskilt med fasta priser på 369 SEK enkel.

<http://www.travelreport.se/resenyheter/nodbromsa-nya-snabbtag>

För järnvägen behöver konkurrens och lägre konsumentpriser. Hittills har det varit så att det går att hitta billigare stolar på flyget, för att inte tala om de nya bekväma snabbussarna.

Hela 2675 SEK tur och retur Stockholm-Göteborg med X-2000 över en helg. Det var priset i helgen om du ville boka strax innan. Det var lustigt nog nästan detsamma som flyg i rusningstid. Fast flyget gick att pressa ned till 1700 SEK tur och retur.

Med tanke på alla förseningar, olyckor och passagerare instängda i stekheta tåg är järnvägens renommé allvarligt skadad. Så nya ännu snabbare snabbtåg? Nej tack.

Se först till att Banverket håller befintliga banor i skick. Med hjälp av finlir med tågföring och trafikledning har X 2000 visat sig kunna komma ned mot 2.46 till Göteborg. Någon ytterligare snabbhet är inte nödvändig. Ett vanligt lokdraget Veoliatåg kan köra i 140 km/tim. Får det gå non-stop kan restider reduceras även på stamsträckor med betydande tidsvinster.

För tidigt för snabbtåg

Att lägga ned miljarder på nya snabbtågsspår är för tidigt i Sverige. När det sker räcker det med Stockholm-Malmö. Det finns nämligen en gigantisk skillnad jämfört med övriga Europa och länder som Kina. Det finns inte trafikunderlag nog att skriva av de gigantiska investeringarna.

Notan för skattebetalarna blir för hög, om de dessutom ska stå för miljardinvesteringar i sedan länge eftersatt underhåll på befintliga spår. Dessa reparationer måste dessutom ges första prioritet. Det finns dessutom nya röster värda att lyssna på, som framhåller att nästa generations snabbtåg har betydligt mer miljöpåverkan än tidigare sagts.

Det avgörande är att nya snabbtåg skulle få biljettpriser som inte blir rimliga. I synnerhet inte om man väljer privat

finansiering. Biljetterna ska INTE skattesubventioneras. Som alla trafikslag ska de bära sina kostnader. Men då kommer trafikunderlaget att bli ännu sämre.

Tänk efter. De priser som SJ idag får ut för relativt gamla X-2000 är skrämmande höga. Här måste man kunna visa större kostnadseffektivitet både på SJ och Banverket innan nya snabbtåg blir en fråga endast styrd av politiserad grön fanatism. Nya snabbtåg måste genomgå en rejäl oberoende miljöprövning, en oberoende finansieringsanalys och en underlagsprövning.

Någon bör dra i nödbromsen och tänka efter. Ska fler fås att åka tåg är pris och tillgänglighet, samt pålitlighet, oändligt mycket viktigare än om farten är 220 eller 350 km/tim.

Därför var fri konkurrens på tåg från 1 oktober en välkommen milstolpe.

Jan Ohlsson

jan@travelreport.se